

UNA STRADA DI QUARTIERE: VIA VINCENZO TIERI



DOSSIER

A cura del Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri

Settembre 2013

Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri
Mail: viatieri@virgilio.it
Web: www.viatieri.jimdo.com
Tel. 333.8960351 – 339.3752862

Al Presidente del XV Municipio
Agli Assessori
Alla Commissione Mobilità, Vigilanza
Urbana, Arredo Urbano, Ambiente,
Sicurezza, Aree Verdi

Gentile Presidente, gentili Assessori e Consiglieri componenti la Commissione,

con questa dossier intendiamo rappresentarvi le problematiche relative alla sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri, la situazione dei rifiuti e in generale del decoro lungo tutta via Tieri e aree limitrofe e la tutela e la valorizzazione del parco pubblico di zona.

VIA TIERI, UNA STRADA AD ALTA VELOCITA'

Via Tieri è una strada nel quartiere La Storta lunga circa 1 km e mezzo che collega la Via Cassia alla Via Braccianese e da strada di quartiere ha assunto sempre più nel corso degli anni la forma di una vera e propria tangenziale, **una strada ad "alta velocità"**.

É facile verificare come molte auto, moto, camion e spesso persino gli autobus della linea 036, facilitati dall'ampia carreggiata, considerino via Tieri una sorta di autostrada, incuranti delle strisce pedonali (sbiadite) presenti e dei malcapitati pedoni, dei molti bambini data la presenza di un parco pubblico, dei (pochi) ciclisti che si avventurano lungo la via e degli stessi automobilisti che rispettano le regole. Ad oggi non sono presenti neppure i cartelli stradali che segnalino i limiti di velocità da rispettare!

I residenti hanno assistito ad un crescente peggioramento della qualità della vita a causa dell'aumentata insicurezza e dell'inquinamento acustico dovuto alla velocità delle auto e delle moto. La strada presenta un alto tasso di rischio per le persone e gli stessi automobilisti, elemento confermato dal rilevante numero di incidenti che si sono verificati in un decennio, alcuni dei quali documentati anche dalla stampa locale.

Il Comitato di Zona ritiene che la strada vada ricondotta alla sua identità e funzione, quella di strada urbana di quartiere. Constatiamo che le condizioni di sicurezza e vivibilità della zona non sono migliorate, anzi si sono aggravate rispetto alla Risoluzione del Consiglio dell'allora XX Municipio (Risoluzione 2/2007) in cui si chiedevano una serie di interventi su via Tieri rimasti inattuati. Rappresentiamo perciò l'urgente necessità di mettere in sicurezza via Tieri con soluzioni tecniche strutturali e sistematiche, da quelle più semplici e rapidamente realizzabili (segnaletica verticale e orizzontale, ecc.) ad altre che

possono essere immaginate in combinazione o alternativa tra loro dopo un'attenta riflessione e analisi tecnica e la condivisione dei cittadini: postazioni di autovelox fisse, strisce pedonali rialzate, spartitraffico per evitare i sorpassi tra auto che mettono a repentaglio la sicurezza degli altri cittadini, restrizioni della carreggiata, ripensamento delle 2 rotatorie/spartitraffico presenti ecc.

Secondo il Comitato di Zona, Via Tieri dovrebbe essere inserita in un piano di interventi relativi alla viabilità e alla messa in sicurezza delle strade del nostro Municipio. Si potrebbe riprendere in considerazione la Risoluzione relativa a Via di Grottarossa, in cui si parlava di realizzazione di strisce pedonali rialzate, ricomprendendo anche Via Tieri e altre strade a rischio del XV Municipio (Risoluzione 41/2011).

Le soluzioni tecniche ci sono, vengono sempre più applicate nel Nord Italia, ma non mancano esempi intorno a noi: dal IX Municipio a Ostia, da Formello al comune di Fiumicino (Passoscuro, Fregene, ecc.). Ci vuole però la volontà politica di individuarle e applicarle, superando le resistenze della polizia locale di Roma Capitale. Una politica che sappia e voglia cambiare passo, in primo luogo dal punto di vista culturale, e inserire tra le priorità della propria azione la vivibilità dei quartieri, in cui la regolamentazione del traffico, la dicontestualizzazione all'uso delle auto e la sicurezza stradale rappresentano punti essenziali.

DECORO URBANO E RACCOLTA RIFIUTI

La **seconda questione** che poniamo all'attenzione del Municipio riguarda la situazione del **decoro urbano e della raccolta dei rifiuti**. Nonostante il passaggio costante e sistematico dei mezzi Ama e la sostituzione di alcuni cassonetti per la raccolta di Rsu (indefferenziato) con cassonetti blu, la situazione nei due punti di raccolta in Via Vincenzo Tieri rimane di forte degrado. Purtroppo, dopo il passaggio dei mezzi Ama la mattina presto, i cassonetti stradali si riempiono in breve tempo e in poche ore si accumulano rifiuti di ogni genere scaricati senza alcun senso civico e senza controllo da molti cittadini e operatori economici dell'intera zona nord. Rifiuti di vario genere si sono accumulati nel corso del tempo in diversi punti ai margini della strada. Il Comitato ha anche individuato e più volte segnalato la presenza di un ritrovo abusivo e di fortuna (forse ora abbandonato) lungo la stessa via Tieri.

Nel complesso, la via in oggetto è ormai da tempo una destinazione del "turismo dei rifiuti" anche per la facilità di sosta e scarico dei rifiuti da parte di auto e camion. Le due aree in cui si trovano i cassonetti sono diventate così discariche non autorizzate, con grande sofferenza e indignazione dei cittadini onesti che pagano le tasse e che vorrebbero persino differenziare la spazzatura! Tra l'altro, uno dei due punti si trova a ridosso di un parco pubblico frequentato quotidianamente da moltissimi bambini. In attesa che, prima o poi, venga avviata la raccolta porta a porta anche nel nostro Municipio, Vi chiediamo di sollecitare presso le autorità competenti (Ama, Polizia Municipale) tempestivi e sistematici controlli ove prevenire e sanzionare le violazioni di legge e un'eventuale diversa sistemazione dei cassonetti stradali. Da parte nostra abbiamo già più volte sollecitato con lettere e incontri l'Ama a trovare una soluzione strutturale.

Il nostro Comitato è a Vostra disposizione per la diffusione di campagne di sensibilizzazione dei cittadini al rispetto dell'ambiente e al decoro urbano e per l'auspicato avvio in tutto il Municipio della raccolta differenziata porta a porta.

IL PARCO PUBBLICO

La **terza questione** è relativa al **parco pubblico**.

Il Parco di Via Tieri/Via Ploner è un vero e proprio patrimonio del quartiere. È uno spazio verde a disposizione dei cittadini, bambini, ragazzi, adulti e anziani. E anche degli animali, i cani in particolare, che hanno un'area a loro disposizione. Il Comitato di Zona sottolinea quanto segue: 1) la bellezza di questo angolo che si è riusciti finora a salvaguardare dal cemento e dalla rumorosa violenza delle auto; un angolo in cui si può passeggiare, andare in bicicletta, correre, giocare, o semplicemente stare seduti o sdraiati sull'erba 2) lo stato di degrado dell'area giochi e della palestra all'aperto, quest'ultima inaugurata in pompa magna pochi anni fa.

Il Comitato di Zona chiede: 1) Un intervento di manutenzione straordinaria diretto a riparare o sostituire i giochi rotti o degradati e le panchine danneggiate; 2) di valutare la possibilità di allargare e chiudere mediante una recinzione l'area giochi; 3) L'inserimento del parco di via Tieri in un piano di manutenzione, custodia, gestione e sviluppo che preveda anche la partecipazione dei cittadini (almeno per quanto riguarda l'area giochi e la palestra all'aperto) singoli o associati 4) Nell'ambito degli interventi di manutenzione straordinaria, e ribadendo la priorità degli interventi precedenti, valutare la possibilità di spostare la fontanella pubblica dal marciapiede di Via Tieri altezza civico 99 all'ingresso o all'interno del parco.

II PONTE

Infine, il Comitato ribadisce la **sua netta contrarietà all'eventuale costruzione di un ponte carrabile tra via Pullè e via Tieri**. Nel caso il progetto fosse ripreso, ma ci auguriamo di no, dall'attuale amministrazione, appoggeremmo la costruzione di un ponte pedonale e ciclabile, a minore impatto ambientale e con minori ripercussioni sul traffico e sulla vivibilità dei residenti di via Tieri e via Ploner. E' quasi superfluo sottolineare che con le spese di costruzione della nuova strada si potrebbe mettere in sicurezza tutta l'area e probabilmente anche strade a rischio del nostro Municipio.

Nel ringraziarvi per l'attenzione e augurandovi buon lavoro, cogliamo l'occasione per inviare i nostri migliori saluti.

COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

Giovanni Giallombardo, Mauro Merafino, Roberto Massimi, Mario Carta, Giovanni Milisenna, Giovanni Mameli

CHE COSA CONTIENE IL DOSSIER SU VIA VINCENZO TIERI



Nel Dossier che vi abbiamo consegnato troverete:

1) Una Mappa di Via Tieri (da Google Maps) (p.6)

2) Una Galleria Fotografica della via (p.14)

3) Un resoconto degli incidenti avvenuti a Via Tieri. Il Comitato ha istituito un osservatorio sugli incidenti stradali i cui dati aggiornati possono essere consultati sul sito www.viatieri.jimdo.com. Si tratta di un progetto aperto alla collaborazione di cittadini e istituzioni che ha l'obiettivo di documentare e monitorare l'incidentalità della strada (p.19)

4) Due Risoluzioni del Consiglio dell'allora XX Municipio: la Risoluzione 2/2007 specifica su Via Tieri e la 41/2011 relativa alla realizzazione di strisce pedonali rialzate su Via di Grottarossa (p.24)

5) Uno stralcio di alcuni articoli usciti nel 2012 sulla stampa locale in seguito all'incidente di giugno 2012 con la rappresentazione delle preoccupazioni dei residenti per la questione dell'alta velocità in Via Tieri (p.30)

6) Proposte, deliberazioni e notizie riguardanti la messa in sicurezza di altre strade e zone di Roma e Provincia, ma anche del resto d'Italia, con particolare attenzione all'installazione di Autovelox fissi e la realizzazione di strisce pedonali rialzate (p.33)

7) Alcune segnalazioni inviate all'Ama negli ultimi mesi sulla situazione dei rifiuti e documentazione fotografica sulla condizione di degrado della zona (p.44)

8) Documentazione fotografica relativa al parco pubblico di via Tieri/via Ploner e del Parco di Ipogeo degli Ottavi (Via Gallicano nel Lazio), uno degli esempi di buone pratiche nella gestione di un'area giochi pubblica (p.51)

Vi chiediamo di **approfondire in primo luogo la questione dell'alta velocità e della sicurezza** e di inserirla tra le priorità dei lavori del Municipio in materia di mobilità. In secondo luogo la questione dei rifiuti e della loro raccolta. In terzo luogo il parco. Siamo disponibili ad accogliervi ed accompagnarvi in un eventuale sopralluogo direttamente sul posto, in cui potrete meglio rendervi conto della situazione.

Via Tieri: Mappa

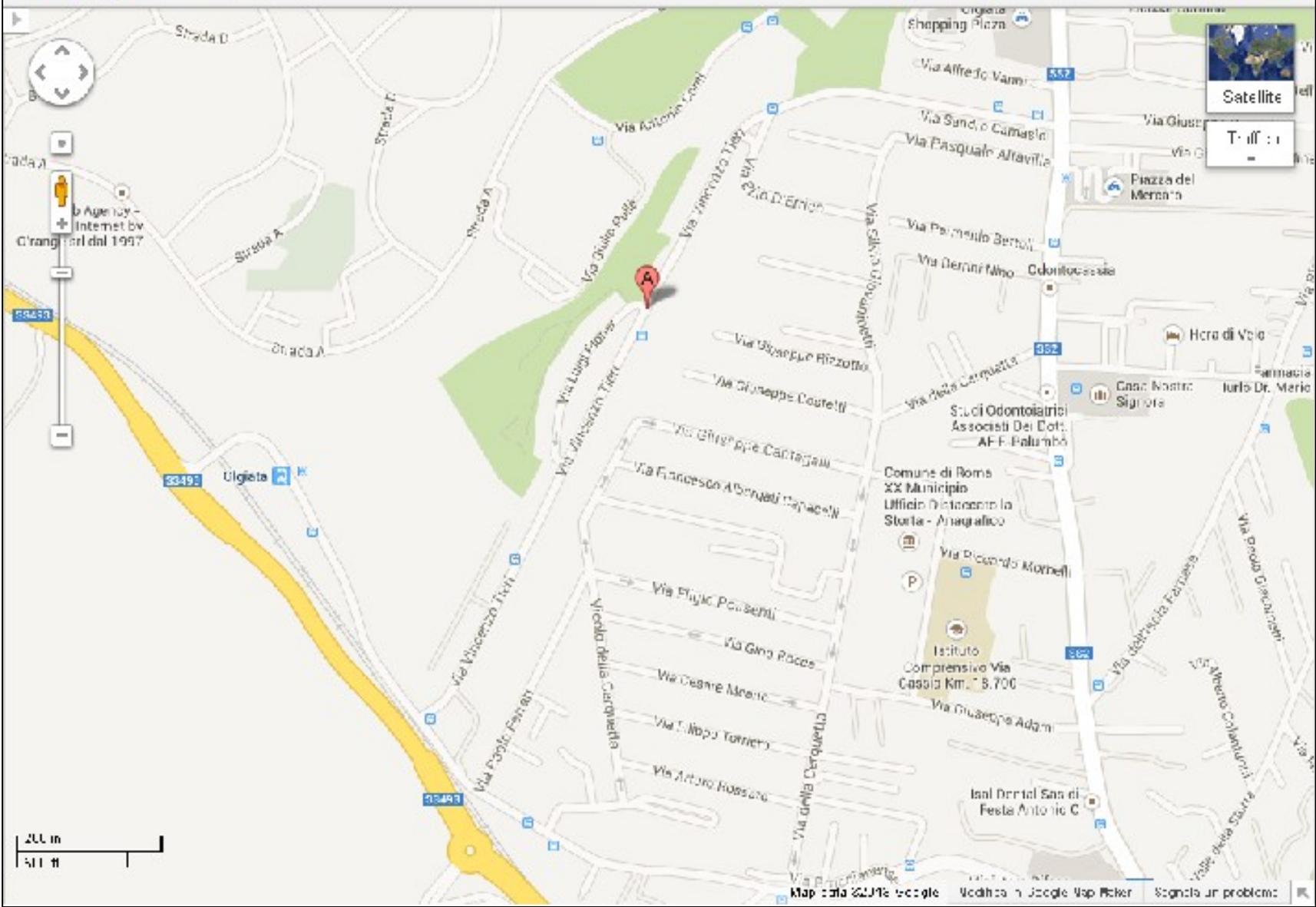
(da Google Maps)



via vincenzo tieri



ACCEDI



[iTu](#)
[Ricerca](#)
[Immagini](#)
[Maps](#)
[Play](#)
[YouTube](#)
[News](#)
[Gmail](#)
[Drive](#)
[Calendar](#)
[Altro](#)



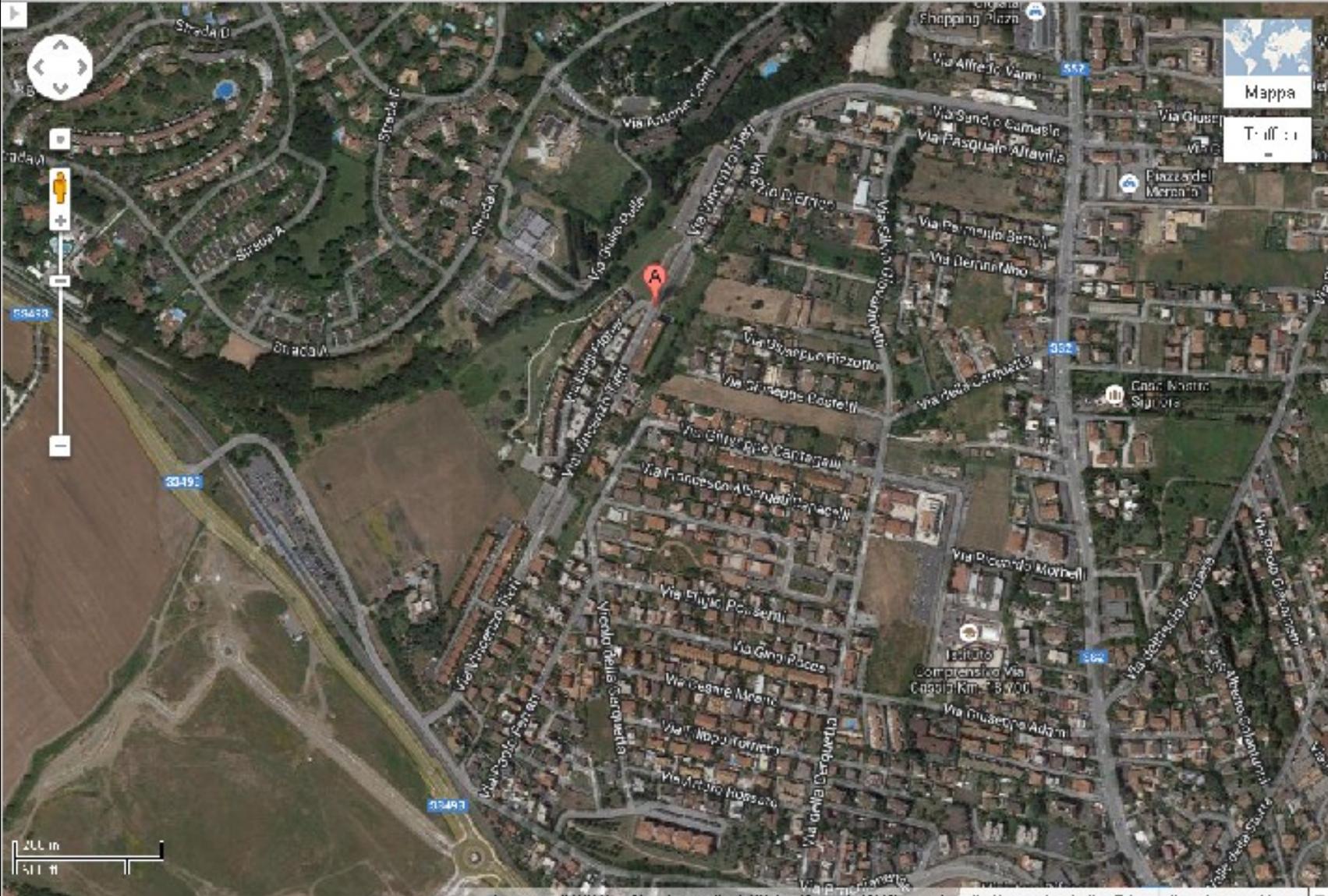
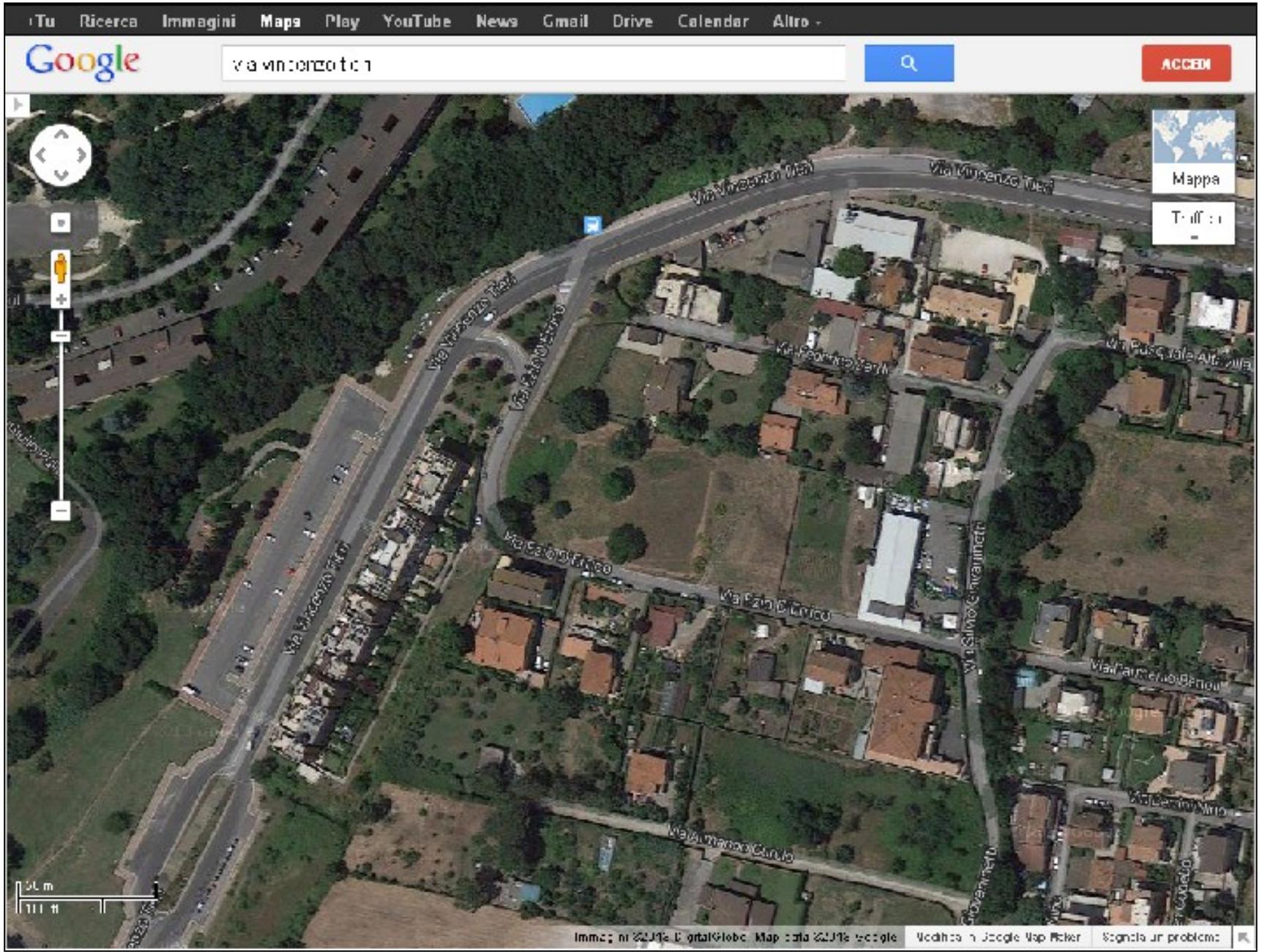
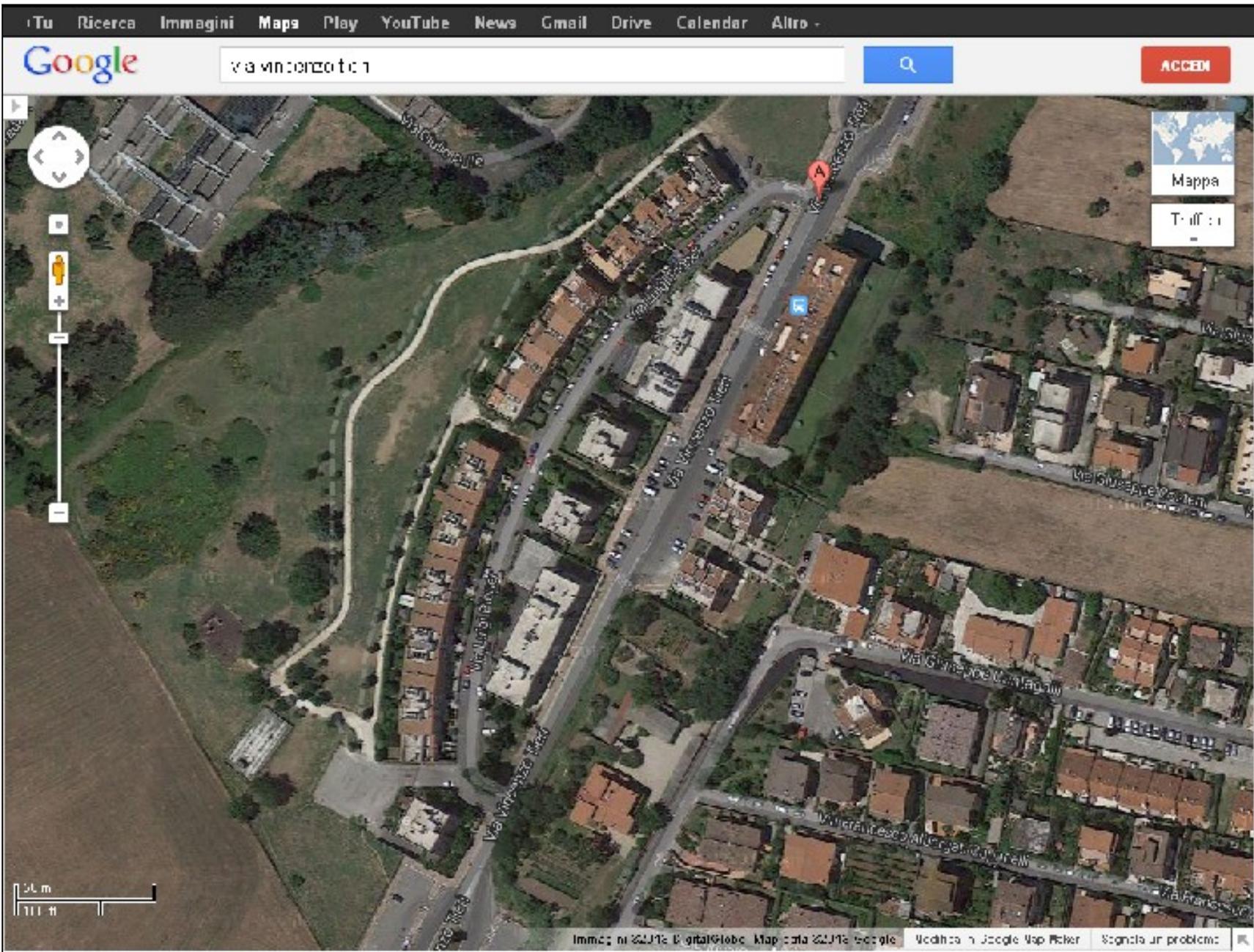
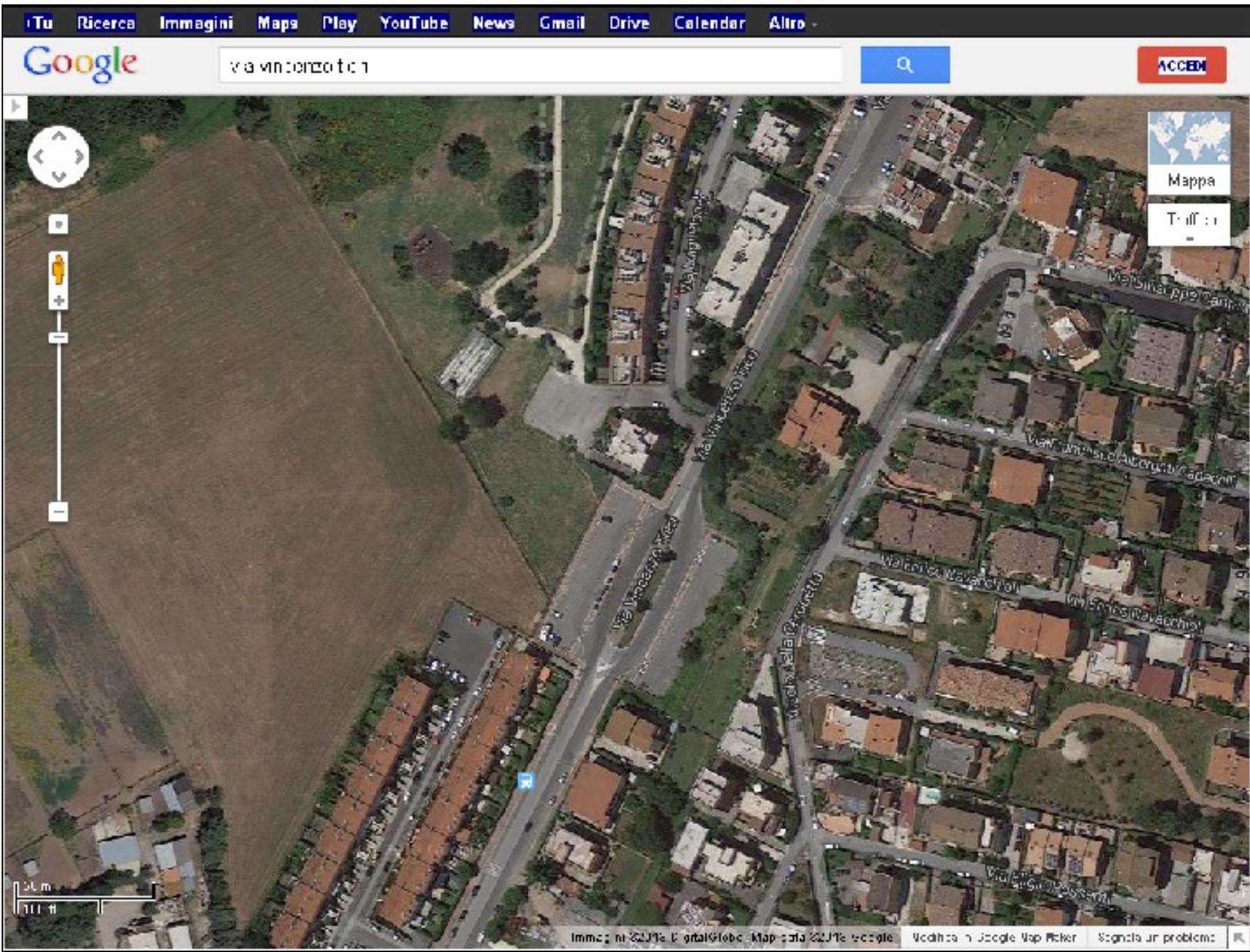
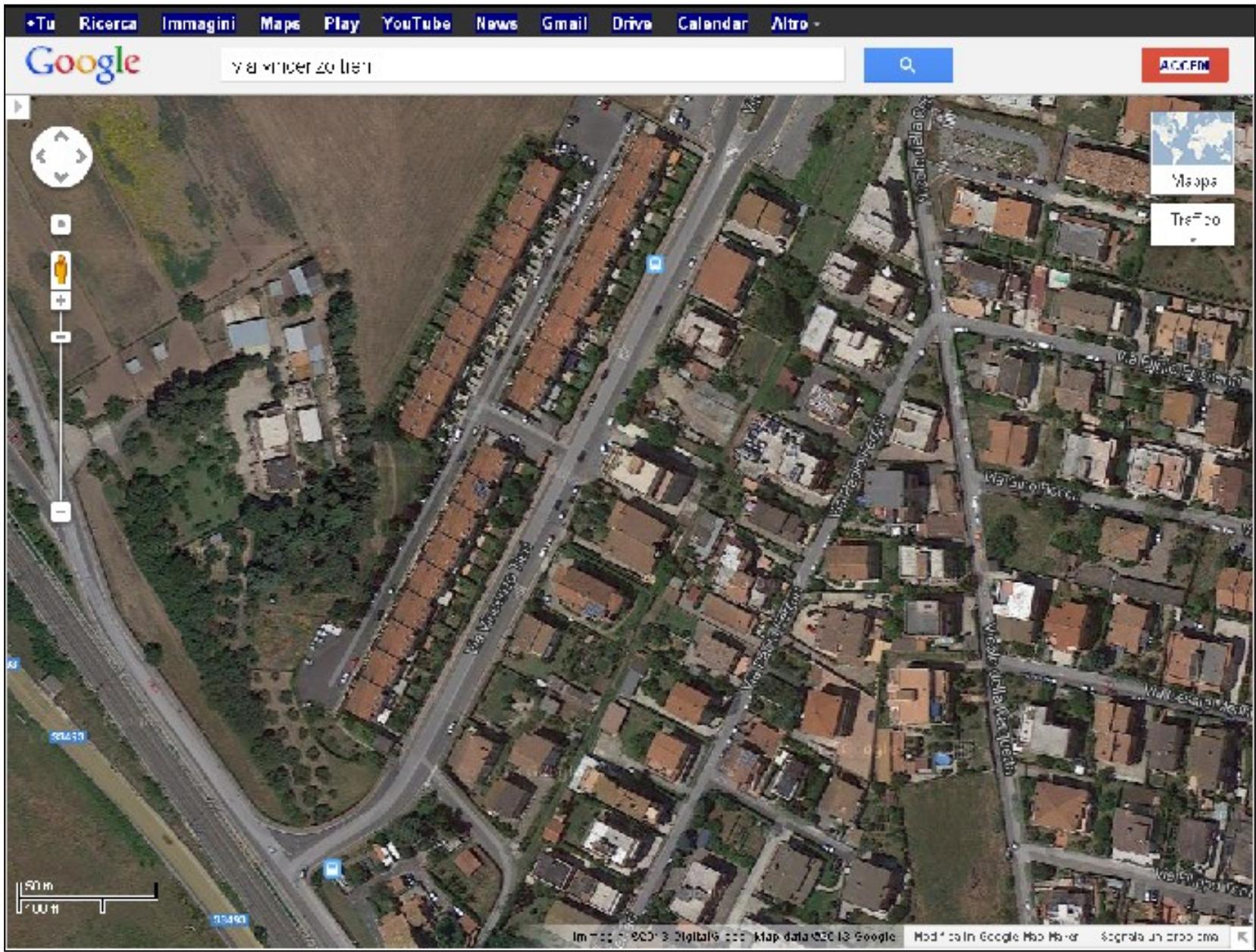


Immagine © 2013 Chesapeake Imaging, DigitalGlobe, Map data © 2013 Google, Navigazione © Google Map Maker, Segnala un problema

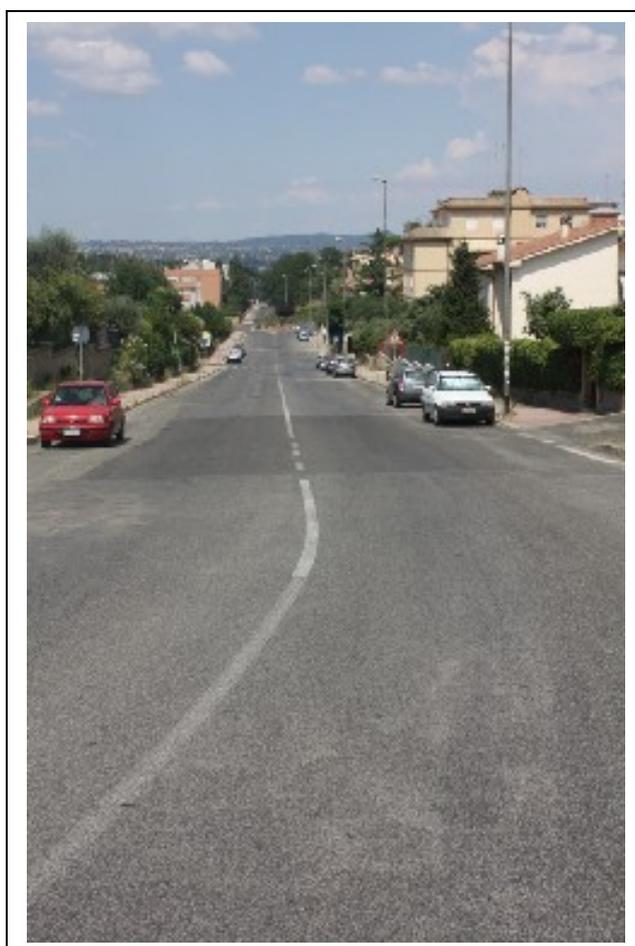








La Via: Galleria Fotografica











Gli incidenti a Via Tieri.

**Il dati dell'Osservatorio sugli incidenti
stradali curato dal Comitato di Zona**

L'Osservatorio ha lo scopo di raccogliere dati, anche fotografici, sugli incidenti avvenuti lungo Via Tieri. La raccolta sistematica è cominciata nell'estate 2012, ma non c'è nessuna pretesa di sostituirsi alle autorità competenti né la presunzione di fornire informazioni esaustive e complete (numero effettivo degli incidenti, numero di vittime e di persone con lesioni, causa dell'incidente, ecc.).

Si tratta di un progetto di lavoro aperto al contributo dei cittadini e delle istituzioni. Il metodo è la condivisione e la partecipazione. L'obiettivo è di costruire uno strumento utile e di porre all'attenzione delle autorità e della politica la pericolosità - potenziale e reale - della strada.

I dati raccolti finora partono dal 2009.

Lunedì 24 giugno 2013

Ore 12. Incidente tra due auto all'incrocio tra Via Tieri e Via Braccianese. Solo danni materiali.



*Un paio d'ore dopo l'incidente. Una delle due auto coinvolte.
Foto di Giovanni G.*

Martedì 30 aprile 2013

Un autobus 036 e un'auto si scontrano all'altezza del semaforo all'incrocio con la via Cassia. Nessuna conseguenza alle persone.

Metà Aprile 2013

Intorno a Mezzanotte, un'auto in direzione Via Cassia supera a forte velocità la seconda "rotatoria" di Via Tieri va in testa coda invadendo la corsia opposta e sfiorando l'auto che giunge in direzione opposta. Finisce la sua corsa tra il

marciapiedi che divide Via Tieni dal parcheggio di fronte l'ultima fila di palazzi all'altezza del civico 176.

Nessuna conseguenza per gli occupanti dell'auto.

Febbraio 2013

Una signora viene investita sulle strisce pedonali all'altezza del civico 55 e viene ricoverata in ospedale in codice rosso.

Sabato 6 ottobre 2012

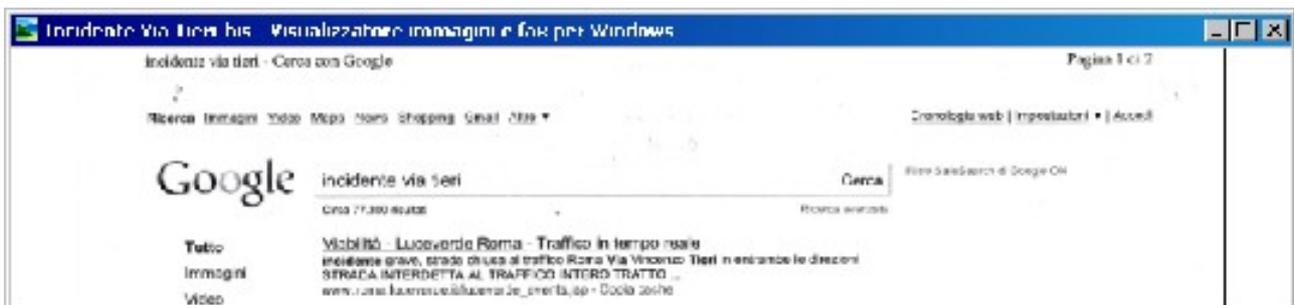
Un'automobile si ribalta scontrandosi con altre auto in sosta nei pressi della curva all'altezza dell'ex mercato. Nessun ferito, ma strage sfiorata.

Agosto 2012

Una Smart sbanda dopo aver superato lo spartitraffico all'altezza dei civici 83-85 direzione Via Braccianese e finisce contro il muro del giardino di un villino.

Sabato 16 giugno 2012

Incidente all'altezza del civico 176. Coinvolte 2 auto con feriti gravi. Intervengono l'eliambulanza del 118 e la strada viene parzialmente chiusa al traffico.



Estate 2011

Un'auto proveniente dal semaforo all'incrocio con la Via Cassia intorno all'1 di notte affronta la curva all'altezza dell'incrocio con V. D'Errico ad altissima velocità, perde il controllo ed esce di strada saltando sul marciapiede che divide la strada dal parcheggio finendo all'interno dello stesso.

L'incidente non ha conseguenze né per le persone né per altre auto.

27 marzo 2011

Un'auto esce di strada nel rettilineo verso la Via Cassia e urta il guard rail.



Foto di Alessandro L.

19 settembre 2010

Un'auto sbanda e finisce fuori strada all'altezza della fontanella nei pressi del civico 166 (lato opposto).



Foto di Alessandro L.

12 novembre 2009

Un'auto sbanda, finisce sopra il marciapiede all'altezza dei civici 166-168 e colpisce il muro delle palazzine stesse.



Foto di Alessandro L.

30 luglio 2009

Un'auto sbanda all'altezza dei civici 168-174 e finisce sopra il marciapiede e contro il muro delle palazzine.



Foto di Alessandro L.

**Risoluzioni del Consiglio dell'ex XX
Municipio:**

**la Risoluzione 2/2007 specifica su V. Tieri
e la 41/2011 relativa all'installazione di
strisce pedonali rialzate su Via di
Grottarossa**

S.P.Q.R.

COMUNE DI ROMA MUNICIPIO ROMA XX

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XX

(seduta pubblica del 9/01/2007)

L'anno 2007, il giorno di martedì 9 del mese di gennaio, alle ore 10,00 presso la sede di via Sabotino n. 4, si è adunato, in seconda convocazione, il Consiglio del Municipio Roma XX, in seduta pubblica, previa trasmissione di inviti telegrafici la cui copia è inserita in atti per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine del giorno ed indicati nei medesimi inviti.

Presidenza: Consigliere Marco Petrelli, Presidente del Consiglio Municipio Roma XX Assolve le funzioni di Segretario il sottoscritto Ing. Domenico Mirante Dirigente U.O.T. del Municipio Roma XX.

Eseguito l'appello risultano presenti n. 21 Consiglieri e cioè: ANTONIOZZI, ARIOLA, CALENDINO, CANTIANI, CASASANTA, DENARO, DERENTI, DI NAPOLI, ERBAGGI, MOCCI, MOLINARI, ORLANDI, PETRELLI, PONGETTI, SCOPPOLA, STERPA, TODINI, TOLLI TOMASSINI, TORQUATI, VALENTE.

Il Presidente giustifica l'assenza dei Consiglieri LELLI, MASSIMINI.

(Omissis)

Risulta presente il Consigliere Aggiunto DEMETRIO RAGUDO RAFANAN

RISOLUZIONE N. 2

OGGETTO: VIA V. TIERI

PREMESSO CHE

- Via Tieri rappresenta una via di collegamento di accresciuta importanza nel sistema viario del quadrante La Storta-Olgiata-Isola Farnese;
- Via Tieri è densamente abitata e dotata di uno dei pochi parchi pubblici attrezzati del quartiere, frequentato da moltissime persone;
- già questo Consiglio ha votato una risoluzione che chiede la modifica della linea di trasporto pubblico 032 affinché serva anche via Tieri ora sprovvista di mezzi pubblici;
- Via della Cerquetta, pur avendo una continuità fisica non è collegata a Via Tieri, pur rappresentando le due vie un sistema di quartiere omogeneo;
- la struttura della strada è tale per cui le autovetture circolanti percorrono il tratto ad elevata velocità, incuranti degli attraversamenti pedonali e della tranquillità dei residenti.

CONSIDERATO CHE

- la risoluzione di questi profili problematici rappresenta la priorità per garantire un adeguato livello di qualità della vita dei residenti;
 - che la presenza di una linea di trasporto pubblico su gomma è di fondamentale importanza per i residenti e le attività commerciali presenti;
 - che per ridurre la velocità delle vetture è possibile adottare soluzioni strutturali (attraversamenti pedonali con dossi, linee rumorose di rallentamento) e contingenti (presenza Polizia Municipale);
 - che per collegare via della Cerquetta con Via Tieri è sufficiente un percorso pedonale tra le due vie;
- Visto il parere della Commissione Mobilità del 5.12.2006

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XX
risolve di impegnare

l'U.O.T. di concerto con l'U.I.T.S. e l'Assessore competente del Municipio XX affinché individui

- a) la soluzione strutturale tecnicamente migliore affinché sia ridotta la velocità dei veicoli che utilizzano questa strada;
- b) un progetto preliminare con stima dei costi per la creazione di un collegamento pedonale tra Via della Cerquetta e Via Tieri, il più possibile prossimo alla zona commerciale e del parco;
- c) un rapporto sulle attività avviate da questo Municipio per garantire l'esecuzione della delibera del Consiglio Municipale che chiede la modifica della linea 032 affinché percorra sui due lati via Tieri.

(Omissis)

Non sorgendo ulteriori osservazioni il Presidente invita il Consiglio a procedere, per alzata di mano, alla votazione della sujestesa proposta di risoluzione.

Procedutosi alla votazione, nella forma sopra indicata, il Presidente medesimo, assistito dai Consiglieri Derenti - Torquati - Cantiani che fungono da scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

PRESENTI 20 VOTANTI 20 MAGGIORANZA 11

VOTI FAVOREVOLI 20

VOTI CONTRARI NESSUNO

ASTENUTI NESSUNO

A seguito del risultato di cui sopra il Presidente dichiara che la sujestesa risoluzione è approvata all'unanimità.

(Omissis)

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to Cons. Marco Petrelli

IL SEGRETARIO

F.to Ing. D. Mirante



ROMA CAPITALE

MUNICIPIO ROMA XX

Estratto dal verbale del CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XX
(seduta pubblica del 12 dicembre 2011)

L'anno 2011 il giorno di lunedì 12 del mese di dicembre alle ore 9,30 presso la sede di Via Flaminia 872, si è adunato il Consiglio del Municipio Roma XX in seduta pubblica, previa comunicazione e-mail, la cui copia è inserita in atti per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine del giorno ed indicati nei medesimi inviti.

Presidente: Alessandro Cozza, Vice-Presidente del Consiglio del Municipio Roma XX

Assiste la sottoscritta Dott.ssa Patrizia D'Angelo P.O. del Municipio Roma XX.

Alle ore 10,00 il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica degli intervenuti.

Eseguito l'appello il Presidente dichiara che sono presenti n.15 Consiglieri ed assenti n. 10 Consiglieri e cioè:

Presenti: CALENDINO - -COSTANTINI- COZZA - DERENTI - LELLI – MORI - PARIS-PASERO - PETRELLI – PETRUCCI - PICA – SCIARRETTI – SCIPIONE - SCOPPOLA – TOLLI

Assenti: ANTONINI – ANTONIOZZI – ARIOLA – CASASANTA - GIACOMINI – MASSIMINI – PANDOLFI – STERPA - TARGA - TORQUATI

Risulta inoltre presente il Consigliere Aggiunto Demetrio Ragudo Rafanan.

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta, dichiara aperta l'adunanza

Risultano presenti gli Assessori ERBAGGI – MOCCI – PERINA – SACERDOTE

Oltre ai Consiglieri che hanno risposto all'appello, risultano presenti anche i seguenti altri: ANTONIOZZI – ARIOLA – CASASANTA – STERPA – TORQUATI

Alle ore 10,10 assume la Presidenza il Cons. Ariola Simone

Dalle ore 13,00 alle ore 13,30 presiede l'aula il Vice-Presidente Alessandro Cozza

RISOLUZIONE n. 41

Oggetto: **Adozione attraversamenti pedonali rialzati in via sperimentale in Via di Grottarossa**

PREMESSO

- Che Via di Grottarossa è una strada di tipo E (strada urbana di quartiere), con numerosi esercizi commerciali, una Parrocchia, due scuole elementari ed un centro anziani;
- Che negli ultimi tempi, l'alta velocità delle autovetture, ha portato all'investimento di numerosi pedoni, di cui due rimasti uccisi;

- Che la popolazione è esasperata da questa situazione ed ha avviato una petizione popolare per l'adozione degli attraversamenti pedonali rialzati;

CONSIDERATO

- Che l'attraversamento pedonale rialzato perseguirebbe il duplice obiettivo di favorire l'attraversamento dei pedoni e di ridurre la velocità dei veicoli in transito;
- Che in molti Comuni d'Italia, in ottemperanza alle **Linee Guida per la redazione dei piani di Sicurezza Stradale Urbana**, hanno adottato questa soluzione, per le strade di tipo E (strade urbane di quartiere) ed F (strade urbane locali);
- Che la Regione Piemonte, ha redatto un Piano Regionale della Sicurezza Stradale, disciplinando gli attraversamenti pedonali rialzati, attraverso l'allegato studio dell'OCS di Torino;

Visto il parere favorevole della Commissione Traffico del 24.11.2011

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XX

RISOLVE

1. Di impegnare l'Assessore ai LL.PP. del Municipio Roma XX presso gli uffici competenti, affinché vengano realizzati gli attraversamenti pedonali rialzati, in via sperimentale, in via di Grottarossa ;
2. Di impegnare l'Assessore ai LL.PP. e la Commissione Mobilità del Municipio Roma XX ad individuare i criteri per future eventuali analoghe realizzazioni nel caso in cui la sperimentazione di cui sopra dia esito positivo.

(Omissis)

Non sorgendo ulteriori osservazioni il Presidente invita il Consiglio a procedere, per alzata di mano, alla votazione della sujestesa proposta di risoluzione.

Procedutosi alla votazione, nella forma sopra indicata, il Presidente medesimo, assistito dai Consiglieri PARIS – COSTANTINI - PETRUCCI che fungono da scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

PRESENTI 15

MAGGIORANZA 8

VOTI FAVOREVOLI 15

VOTI CONTRARI nessuno

ASTENUTI nessuno

A seguito del risultato di cui sopra il Presidente dichiara che la sujestesa risoluzione è approvata all'unanimità

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to Simone Ariola

IL SEGRETARIO

F.to Dott.ssa Patrizia D'Angelo

La notizia della risoluzione riportata dalla stampa locale

"Settimanale Zona", n.156, 23 dicembre 2011

Attraversamenti pedonali rialzati: esperimento a Grottarossa

Risoluzione votata all'unanimità dal Consiglio Municipale: negli ultimi mesi due pedoni morti

Tutti favorevoli, i quindici consiglieri presenti nell'aula consiliare del XX Municipio lo scorso lunedì 12 dicembre in occasione del consiglio municipale, all'approvazione della risoluzione relativa all'adozione degli attraversamenti pedonali rialzati a Via di Grottarossa, presentata dal consigliere Giuseppe Calendino (PDL)..

La risoluzione, cui già era stato dato parere positivo dalla Commissione Traffico lo scorso 24 novembre, è stata preceduta da una petizione attraverso la quale sono state raccolte migliaia di firme di cittadini residenti non solo in Via di Grottarossa, ma nell'intera zona circostante. Nel giro di circa un anno, infatti, due pedoni sono stati travolti e uccisi da due automobili mentre attraversavano la strada. (...)

Via di Grottarossa è una strada definita di tipo E, e cioè una strada urbana di quartiere, con numerosi esercizi commerciali, una parrocchia, due scuole elementari e un centro anziani. In molte città d'Italia, per strade di questo tipo sono già state adottate misure analoghe a quella presentata lo scorso 12 dicembre, che hanno lo scopo non solo di favorire l'attraversamento dei pedoni, ma anche di ridurre la velocità dei veicoli.

Con l'approvazione da parte del consiglio, un primo passo politico è stato compiuto e si potrà dare inizio ad una fase di sperimentazione al termine della quale la Polizia Municipale deciderà, dal punto di vista tecnico, se la proposta avanzata è conforme al codice della strada. Sempre alla Polizia Municipale spetterà decidere se e come adottare gli attraversamenti pedonali rialzati e quanti collocarne su tutta la via. "Abbiamo integrato la proposta di risoluzione con una ricerca dell'OCS di Torino - continua a spiegarci il consigliere Giuseppe Calendino- che ha consentito alla Regione Piemonte di redigere un piano regionale di sicurezza stradale e di adottare gli attraversamenti pedonali rialzati, perché ha appurato che il codice della strada non li prevede, ma nemmeno li vieta" (...)

di Sara Scatena

http://www.settimanalezona.com/zona_pdf/20111223121411.pdf

**Selezione e stralci di articoli di stampa nel
2012 in cui viene evidenziata la questione
dell'alta velocità lungo Via Tiri**

“Le Città”, 17 ottobre 2012

Via Tieri, sicurezza: residenti imbufaliti

di Sara Scatena

Di Via Tieri all’Olgiata vi avevamo già parlato. Dopo l’ennesimo incidente automobilistico, questa volta fortunatamente finito bene, ma che si sarebbe potuto trasformare in strage, però, i residenti della strada e i cittadini di quella zona del XX Municipio proprio non ci stanno più. Una macchina lanciata a folle velocità si è, infatti, ribaltata in curva coinvolgendo altre auto parcheggiate e rischiando di causare più di una vittima. (...) La grave pericolosità della strada in questione era stata più volte posta all’attenzione dell’amministrazione municipale e comunale dai residenti di Via Tieri, stanchi di assistere a scene raccapriccianti e preoccupati per la loro stessa incolumità. (...) Tra le soluzioni individuate per tentate di rallentare i veicoli che percorrono Via Tieri, l’installazione della segnaletica verticale, del tutto assente lungo la strada, e segnalatori di velocità, che potrebbero fungere da deterrente.

“Settimanale Zona”, 28 settembre 2012

Ancora viabilità in crisi tra via Tieri e via della Cerquetta

I residenti esasperati affiggono addirittura un cartello: “Rallentare, attraversamento bambini”

di Carola Croce

Via Tieri e via della Cerquetta: due strade che sono un concentrato di problemi e disagi. Solo il 16 giugno scorso via Tieri veniva chiusa per un gravissimo incidente che portava Vincenzo Leli, responsabile del Comitato municipale Imago XX, ad indire un’urgente riunione di quartiere per risolvere la questione viabilità. Grande la volontà, molte le proposte avanzate, ma ad oggi, la situazione sembra essere cambiata ben poco e i problemi persistere. Installazione di rilevatori di velocità, segnaletica orizzontale e verticale, barriere architettoniche, strisce pedonali rialzate o dossi. Queste alcune delle proposte per combattere il problema “velocità” che da tempo interessa via Tieri. Il tempo passa, le istituzioni non partecipano alle riunioni di quartiere e le cose, inevitabilmente, non cambiano. Si tratta di una strada ad alto passaggio, con macchine che sfrecciano a tutta velocità e senza l’attuazione di nessun sistema di controllo, andando a mettere così a rischio la sicurezza cittadina.
(...)

“Vignaclarablog.it”, 4 Settembre 2012

Cassia - Emergenza rifiuti e sicurezza nei pressi dell’Olgiata

di Adriano Bonanni

Strade insicure, rifiuti abbandonati. Quando i due fenomeni si combinano fra di loro il mix diventa quasi esplosivo. Come accade ad esempio in via Cassia, all’altezza dell’Olgiata, piuttosto che in via Tieri, distante solo pochi metri. Iniziamo dalla consolare, il cui tratto davanti l’ingresso Nord del comprensorio dell’Olgiata è particolarmente pericoloso: essendo un lungo rettilineo in discesa le auto lo percorrono senza badare al limite di 50km orari previsto e regolarmente segnalato, e gli incidenti, che coinvolgono soprattutto pedoni, avvengono con triste regolarità.

Questo nonostante la presenza di strisce pedonali che vengono ridisegnate a intervalli sempre più ridotti proprio perché cancellate dagli automobilisti che sfrecciano raggiungendo a volte una velocità che supera del doppio quella prevista.

E pazienza se nei paraggi ci sono un'edicola, un bar e una fermata d'autobus che attraggono quotidianamente un numero elevato di pedoni. Per questo è stata già avanzata la richiesta di un semaforo pedonale, alla quale il Comune ha risposto con una assicurazione formale. (...)

Ed ora spostiamo la nostra attenzione di pochi metri. Siamo in via Tieri, la grande strada che dalla Cassia porta alla Stazione Fr3 Olgiata. Anche qui la situazione è la stessa, vale a dire una grande via rettilinea dove le macchine sfrecciano senza badare ai limiti previsti. Ma in questo caso il problema dei rifiuti è ancora più pesante. È infatti pratica diffusa quella di gettare nell'area dedicata - sette cassonetti per la raccolta differenziata - ogni sorta non solo di rifiuto ma anche di oggetto casalingo non più utile.

Sono in tanti quelli che, magari muniti di un'auto familiare ben capiente, arrivano e scaricano di tutto a terra dato che i cassonetti sono già pieni all'inverosimile. L'effetto, come si può vedere dalle fotografie, è sconvolgente ed è la spia d'allarme del perduto senso civico fra i romani ma anche di un'emergenza rifiuti e sicurezza nella periferia nord della Capitale.

<http://www.vignaclarablog.it/2012090419983/cassia-emergenza-rifiuti-sicurezza-nei-pressi-olgiata/>

“Settimanale Zona”, 22 giugno 2012

Olgiata. A via Tieri ennesimo incidente stradale, stavolta con l'intervento dell'elicottero del 118

Sabato 16 giugno alle ore 13 circa all'altezza del numero civico 176 di Via Vincenzo Tieri c'è stato l'ennesimo incidente che ha visto coinvolte due auto con feriti gravi. Si è reso necessario l'intervento di un eliambulanza del 118 e dei vigili del fuoco per estrarre i feriti dalle lamiere. La strada in questione è stata chiusa parzialmente al traffico con deviazioni nelle vie limitrofe sino alle ore 14 circa con notevoli disagi per gli automobilisti (...).

http://www.settimanalezona.com/zona_pdf/20120622121301.pdf

**Proposte, deliberazioni e notizie
riguardanti la messa in sicurezza di altre
strade e zone d'Italia**

Autovelox fissi nelle strade urbane? Non una missione impossibile. L'esempio di Milano

Sicurezza stradale

Saranno installati 7 autovelox fissi

Milano, 7 maggio 2013 – Entro la fine dell'anno saranno installati sette nuovi autovelox fissi, che si aggiungono a quello di viale Monte Ceneri (...).

Le nuove sette postazioni fisse nelle quali verranno collocati gli Autovelox che erano state individuate con decreto del Prefetto già nel 2003 finalmente vengono attivate da questa Amministrazione: via Parri, via Palmanova, cavalcavia del Ghisallo, viale Famagosta, via dei Missaglia, via della Chiesa Rossa e via Fermi, tutte strade urbane di scorrimento, dove il limite di velocità è di 50 chilometri orari. (...)

"Tutelare le utenze deboli della strada e chi è alla guida dell'auto o della moto è una priorità di questa Amministrazione. La velocità è uno dei più grandi fattori di rischio incidente, per questo, per la prima volta Milano fa una scelta netta e nei prossimi mesi la città passerà da 1 postazione fissa per il controllo della velocità a 8, collocate in strade che erano state individuate nel 2003 in condivisione con la Prefettura - dichiara Marco Granelli, assessore alla Sicurezza e Coesione Sociale, Polizia locale. (...)

"Il miglioramento della sicurezza di chi si muove sulle nostre strade è di estrema importanza per questa Amministrazione e tutti i provvedimenti messi in atto sulla viabilità vanno proprio in questa direzione", ha dichiarato l'assessore alla Mobilità e Ambiente Pierfrancesco Maran. "Basti pensare all'oltre 20% di incidenti in meno che si sono riscontrati nel centro di Milano dalla nascita di Area C o all'introduzione delle strade scolastiche 'Car free', che consentono ai più piccoli di entrare e uscire da scuola in massima sicurezza. E vanno nella stessa direzione gli importanti investimenti messi in campo per realizzare ciclabili e Zone 30, dove la precedenza è data proprio alle utenze più deboli della strada". (...)

Fonte:

http://www.comunemilano.it/portale/wps/portal/!ut/p/c0/04_SB8K8xLLM9MSSzPy8xBz9CP0os3hHX9OgAE8TIwP_kGBjAyMPb58Qb0tfYwMDA_2CbEdFAJbRREs!/?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/wps/wcm/connect/ContentLibrary/giornale/giornale/tutte+le+notizie+new/sicurezza+e+coesione+sociale+polizia+locale+protezione+civile+volontariato/controllo_velocita_punti_nevralgici_traffico

Attraversamenti pedonali rialzatiPerché no?

“La normativa italiana non impone né impedisce la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati. In vari documenti vi sono riferimenti a questa misura, per la quale non vengono però fornite specifiche tecniche o indicazioni progettuali specifiche” (Rif. Regione Piemonte, Linee Guida Zone 30. Gli attraversamenti pedonali rialzati, 2007, p.4)

1) Roma e dintorni: IX Municipio, Ostia, Fiumicino e Campagnano

ROMA CASAL BRUNORI (Municipio IX, ex XII) Via Maestrini e Via Iris Versari



Via Maestrini (Foto 17 settembre 2013)

In Via Carmelo Maestrini (Casal Brunori) le strisce pedonali rialzate sono state realizzate nel 2007. Nella via transita la linea Atac 708. Altre strisce pedonali rialzate (n.3) sono state realizzate nell'adiacente Via Iris Versari.



Via Iris Versari (Foto 17 sett. 2013)

ROMA VALLERANO (Municipio IX, ex XII) Via Luigi Chiarini

Attraversamenti pedonali rialzati sono presenti, sempre nel IX Municipio, anche in Via Luigi Chiarini a Vallerano (n.3). Via Chiarini presenta molti aspetti di similitudine con Via Vincenzo Tieri: lunghi rettilinei, ampia carreggiata, transito di ben due linee Atac (071 e 731).



(Via Luigi Chiarini, Foto 17 sett. 2013)

ROMA VIA IGNAZIO SILONE (Municipio IX, ex XII)



(Via Ignazio Silone, Foto Settembre 2013, Lele L.)

ROMA: OSTIA (Municipio X, ex XIII) Via delle Fiamme Gialle



Dal sito dell'Associazione "Ostia che Cammina"

Nel marzo 2004 con una petizione firmata da 200 residenti abbiamo chiesto: L'installazione di un impianto semaforico di fronte alle Caserme della Guardia di Finanza. La messa in sicurezza degli incroci via Capo-Passero/Carlo del Greco e piazza Bottero/via Passeroni. Il comando della Guardia di finanza in data 28 aprile 2004 con prot 5664 appoggiava la richiesta.

*(...) Considerata l'ampiezza della carreggiata e la sua pericolosità, l'associazione (Ostia che Cammina) chiede che al centro degli attraversamenti pedonali venga installata una cosiddetta "**isola salvapedoni**" onde permettere l'attraversamento in sicurezza ai tanti pedoni che li percorrono diretti alla caserma, alla scuola Segurana, all'ospedale ed alla vicina parrocchia.*

Finalmente (...) sono stati avviati i lavori di messa in sicurezza di questa strada (...). I lavori sono terminati (...).

http://www.ostiachecammina.it/messa_in_sicurezza_fiamme_gialle.html

FIUMICINO

Comunicato Stampa del Comune di Fiumicino (6 Maggio 2013)

FREGENE, FOCENE E MACCARESE NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

*Proseguono gli interventi da parte dell'Amministrazione Comunale al fine di migliorare la sicurezza stradale e l'incolumità dei pedoni. Saranno, infatti, realizzati a partire da domani, martedì 7 Maggio, dei nuovi passaggi pedonali rialzati in asfalto stampato e colorato nelle seguenti strade: Viale di Focene, a **Fregene** in Via della Veneziana, a **Maccarese** in Viale di Porto, Via dei Tamerici, Via Corona Australe, Via Monti dell'Ara ed in Via della Muratella.(...)*

"Il sistema dei passaggi pedonali rialzati, ormai utilizzato in numerose arterie stradali del territorio, dimostra essere un valido deterrente per gli automobilisti particolarmente indisciplinati e privi di alcun senso di responsabilità, realizzato con lo scopo di far ridurre la velocità ed evitare pericolosi incidenti stradali, migliorando in questo modo la sicurezza di chi deve attraversare le strade" - afferma il Sindaco Mario Canapini.

www.comune.fiumicino.rm.gov.it

CAMPAGNANO



Articolo tratto dal periodico "Campagnano in ... Comune"

Messa in sicurezza arterie principali, segnaletica, passaggi pedonali rialzati, parapetonali

Nell'ambito degli interventi per la sicurezza urbana e stradale (...) l'Amministrazione comunale si è attivata con la Provincia di Roma per realizzare interventi nelle principali arterie del paese (...) Dopo gli interventi per la messa in sicurezza di Via del Pavone, Via S. Sebastiano e Via Roma, l'Amministrazione ha deciso di proseguire con l'installazione dei paletti parapetonali e la realizzazione di altri passaggi pedonali rialzati (ben visibili dagli automobilisti) in punti di potenziale pericolo per i pedoni, tenendo conto anche delle segnalazioni dei cittadini. (...)

"Campagnano in ... Comune", Marzo 2011, p.14

http://www.comunecampagnano.it/giornalino/giornalino-marzo_2011/CAMPAGNANO_IN_30_Marzo_2011_web.pdf

APRILIA

Comunicato Stampa del Comune di Aprilia Sicurezza stradale, iniziati i lavori di realizzazione dei passaggi pedonali rialzati

Aprilia, 5 agosto 2013

Sono iniziati i lavori di realizzazione dei passaggi pedonali rialzati lungo alcune delle vie considerate maggiormente a rischio e con più frequenza di attraversamento pedonale, con particolare riferimento alla presenza di scuole o altri edifici pubblici o religiosi.

I lavori, per un importo complessivo di spesa pari a centomila euro, riguardano le Vie Aldo Moro, Dei Mille, Grazia Deledda, Salvatore Di Giacomo, Mascagni, Delle Valli, Apriliana Sud, Guardapasso, Del Genio Civile, Giovanni XXIII, Delle Regioni, Valledata e Lazio (quest'ultima nella foto).

Il Sindaco Antonio Terra ha auspicato che l'intervento su dette strade possa garantire maggiore sicurezza agli utenti della strada, in centro urbano come nelle periferie più densamente popolate.



FONTE: <http://www.comunediaprilia.gov.it/art.php?id=5678>

2) Altri esempi: Centro-Nord e Sud d'Italia

LOANO (Savona) (11.500 ab.)

"La Stampa" - 08/11/2012 (di Marina Beltrame)

Passaggi pedonali rialzati: "A Loano traffico più sicuro"



Nuovi passaggi pedonali rialzati a Loano. (...) Gli interventi sono inseriti nel Piano urbano del traffico. «In via Foscolo sono previsti due attraversamenti pedonali rialzati, protetti da un'isola centrale, che assolveranno le funzioni di "portali di ingresso" alla zona a velocità moderata a 30 km orari, a tutela della sicurezza di una strada frequentata dagli scolari - spiegano in Comune (...). Spiega l'assessore Luca Lettieri: «Stiamo procedendo alla generale riorganizzazione degli spazi viari in modo da rendere possibile la coesistenza, senza rischi, di tutti gli utenti della strada. In questi due anni sono stati realizzati molti degli interventi previsti dal Piano urbano del traffico, tra cui l'attuazione di rotatorie, la creazione di "zone 30", la protezione dei ciclisti con bande riservate e la realizzazione di passaggi pedonali continui e protetti con rialzamenti della carreggiata. Abbiamo registrato una diminuzione degli incidenti e numerosi cittadini chiedono di estendere le "zone 30" ad altre zone della città» (...)

Fonte: <http://www.lastampa.it/2012/11/08/edizioni/savona/passaggi-pedonali-rialzati-a-loano-traffico-piu-sicuro-3bne2uiZYzHPJKvLaIyPQL/pagina.html>

ABBIATEGRASSO (Milano) (32.300 ab.)

Comune di Abbiategrasso
Newsletter "Punto in Comune Magazine"
N.09 – 28 Ottobre 2010

Dopo la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati lungo via Sforza, dove la circolazione è ripresa regolarmente, da martedì in via Cassolnovo sono partiti interventi analoghi nei pressi del parco pubblico. Come per altre zone della città, anche in questo caso l'obiettivo è rallentare la velocità dei mezzi e rendere più sicura la circolazione stradale, in particolare per pedoni e ciclisti. (...)



FONTE: http://a1656.gastonecrm.it/newsletter/public/art_80.htm

COLLE VAL D'ELSA (Siena) (21.000 ab.)

20/04/2013

Sicurezza sulle strade, ecco dove sono i nuovi passaggi pedonali rialzati

Il comandante della polizia municipale, Magni: "Gli interventi di sicurezza stradale, uniti al rispetto del codice della strada, hanno portato a una sensibile riduzione degli incidenti"

Nuovi interventi a Colle di Val d'Elsa per garantire la sicurezza stradale sul territorio comunale, (...). Accogliendo anche segnalazioni e richieste da parte dei cittadini, nei giorni scorsi sono stati realizzati passaggi pedonali rialzati in via XXV Aprile, nei pressi della scuola primaria "Antonio Salvetti"; in via Bilenchi - dopo l'intersezione con via di Spugna - e nei pressi del ponte di Spugna, all'intersezione con via dei Cipressi. Nei prossimi giorni ne saranno realizzati altri due (...).



"La realizzazione dei nuovi passaggi pedonali rialzati - spiega il comandante della Polizia municipale, Nicola Magni - va ad affiancare altre azioni di sicurezza stradale messe in campo in questi anni dall'amministrazione comunale, con attraversamenti pedonali rialzati e semafori, per garantire il rispetto dei limiti di velocità (...). Quasi tutti gli interventi sono stati finanziati con risorse provenienti dalle sanzioni elevate contro le violazioni del Codice della Strada, come previsto dal Codice stesso".

"I passaggi pedonali rialzati - aggiunge Magni - portano con sé, ogni volta, riscontri positivi o altrettanto negativi fra gli utenti stradali, ma è un dato di fatto che questi interventi, uniti a un maggiore rispetto delle norme del Codice della strada, hanno contribuito, negli ultimi anni, a una sensibile riduzione di incidenti sulle strade colligiane: nel 2012 ne sono stati registrati 102, in calo rispetto ai 123 del 2011 (...).

Fonte: Comune di Colle Val d'Elsa - Ufficio Stampa

http://www.gonews.it/articolo_193853_Sicurezza-sulle-strade-ecco-dove-sono-nuovi-passaggi-pedonali-rialzati.html

GIULIANOVA (Teramo) (23.600 ab.)

Il Corriere d'Abruzzo

A Giulianova realizzati nuovi attraversamenti pedonali rialzati sul Lungomare Zara Nord

6 Agosto 2013

GIULIANOVA - Dopo quelli realizzati in precedenza, sono stati approntati sul Lungomare Zara Nord due nuovi attraversamenti pedonali rialzati, collocati in corrispondenza degli incroci con le vie Nervi e Camogli.

"Era una richiesta proveniente soprattutto dagli operatori turistici della zona Nord ma oggetto di segnalazione anche da parte dei villeggianti e dei residenti - ha dichiarato in una nota l'Assessore alla Viabilità Archimede Forcellese - Si tratta di una misura a tutela dell'incolumità pubblica e particolarmente necessaria nella stagione estiva quando il numero dei pedoni e dei ciclisti aumenta esponenzialmente". (...)

FONTE: <http://www.ilcorrieredabruzzo.it/teramo/politica-teramo/15281-a-giulianova-realizzati-nuovi-atteversamenti-pedonali-rialzati-sul-lungomare-zara-nord.html>



CORATO (Bari) (48.000 ab.)

05/12/2012

Sulle strade veloci arrivano gli attraversamenti pedonali rialzati

Diversi attraversamenti pedonali rialzati sono stati realizzati in alcune delle vie più veloci e trafficate della città, in particolare in via Santa Maria (zona mercato), via Prenestina, via Sant'Elia e via Gravina

Iniziano a prendere corpo le novità per migliorare la viabilità cittadina annunciate dalla Polizia Municipale all'inizio dell'anno nella festa di San Sebastiano.

Nei giorni scorsi sono infatti stati realizzati diversi attraversamenti pedonali rialzati in alcune delle vie più veloci e trafficate della città, in particolare in via Santa Maria (zona mercato), via Prenestina, via Sant'Elia e via Gravina.

Fonte: <http://www.coratolive.it/news/Attualit%C3%A0/207628/news.aspx>

**Segnalazioni e reclami inviati all'Ama
sulla situazione dei rifiuti e
documentazione fotografica sulla
condizione di degrado della zona**





2 settembre 2012 (Foto di Giovanni G.)



2 settembre 2012 (Foto di Giovanni G.)



10 maggio 2013 (Foto Mario C.)



7 luglio 2013 (Foto Roberto M.)



7 luglio 2013 (Foto Roberto M.)



7 luglio 2013 (Foto Roberto M.)



7 luglio 2013 (Foto di Giovanni G.)



7 luglio 2013 (Foto di Giovanni G.)



7 luglio 2013 (Foto di Giovanni G.)



7 luglio 2013 (Foto di Giovanni G.)



4 settembre 2013 (Foto di Giovanni G.)

Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri
Giovanni Giallombardo
viatieri@virgilio.it
giovi.giallombardo@tin.it

10 maggio 2013

Oggetto: Raccolta Rifiuti in Via Vincenzo Tieri

Spett.le Ama,

vorrei segnalare la situazione di crescente degrado nei due punti di raccolta rifiuti in Via Vincenzo Tieri (La Storta, Municipio XV). Purtroppo, dopo il passaggio dei mezzi Ama la mattina presto, i cassonetti stradali si riempiono in breve tempo e in poche ore si accumulano rifiuti di ogni genere scaricati senza alcun senso civico e senza controllo da molti cittadini e operatori economici. La via in oggetto è diventata, di fatto, da molti mesi una destinazione del "turismo dei rifiuti" anche per la facilità di sosta e scarico dei rifiuti da parte di auto e camion. Le due aree diventano così discariche non autorizzate, con grande sofferenza e indignazione dei cittadini onesti che pagano le tasse e che vorrebbero persino differenziare la spazzatura! Tra l'altro, uno dei due punti si trova a ridosso di un parco pubblico frequentato quotidianamente da moltissimi bambini. In attesa che, prima o poi, venga avviata la raccolta porta a porta anche nella nostra zona, Vi chiediamo di promuovere controlli ove prevenire e sanzionare le violazioni di legge e di valutare un'eventuale diversa sistemazione dei cassonetti stradali.

Il nostro Comitato è a Vostra disposizione per qualunque chiarimento, ma anche per la diffusione di campagne di sensibilizzazione dei cittadini al rispetto dell'ambiente e al decoro urbano e per l'auspicato avvio nella nostra zona della raccolta differenziata porta a porta.

Grazie per l'attenzione.

Giovanni Giallombardo
Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri

Lettera inviata via Mail

Da: viatieri@virgilio.it

A: info@amaroma.it

Comitato di Zona Via Vincenzo Tieri

Riposizionamento cassonetti AMA in Via Vincenzo Tieri

A seguito dei numerosi reclami per la situazione di degrado delle aree di raccolta rifiuti presenti in Via Vincenzo Tieri, situazione che ormai si protrae da diversi mesi, il giorno 24/6/2013 si e' tenuto un primo incontro con gli addetti dell'AMA della sede di Via Cassia (ex Dazio).

Tale incontro aveva lo scopo di trovare una nuova collocazione dei punti di raccolta - RSU e materiali riciclabili.

Nel corso del sopralluogo sono stati quindi individuati i luoghi più adatti per questo riposizionamento, così come risulta dalla documentazione allegata.

Il Comitato di Via Tieri ha portato la propria esperienza quotidiana circa le situazioni da evitare, causa della disastrosa attuale situazione.

In particolare si sono seguiti i seguenti criteri:

- Evitare il posizionamento in tratti della strada isolati, situazione attuale causa prima del degrado
- Evitare il posizionamento in luoghi dove i veicoli in transito (auto, furgoni, ecc.) possono facilmente parcheggiare per lo scarico di materiali ingombranti
- Ridurre al minimo il numero dei cassonetti, ricalcolando quanti siano effettivamente necessari per i soli residenti
- Procedere al riposizionamento in due fasi:

1) la prima riguardante i cassonetti attualmente presenti nella piazzola adiacente al civico 88

2) la seconda fase per i cassonetti attualmente posizionati all'altezza del civico 163.

La prima fase può essere effettuata subito, la seconda fase potrà essere eseguita a distanza di qualche settimana.

Probabilmente potrebbe essere necessario un qualche ulteriore adeguamento dopo un primo periodo di prova.

Il Comitato fa presente inoltre che sarebbe utile la sostituzione dei cassonetti con altri nuovi.

Restiamo disponibili per qualsiasi forma di collaborazione volta a risolvere l'attuale situazione nel più breve tempo possibile.

Roma 1/7/2013

Lettera consegnata a mano presso la sede Ama della Storta (ex Dazio)

COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI
www.viatieri.jimdo.com
viatieri@virgilio.it – giovi.giallombardo@tin.it
333.8960351

5 settembre 2013

Spett.le Ama, con la presente ci vediamo costretti a denunciare nuovamente la disastrosa situazione dei rifiuti lungo Via Tieri.

Trascorso il mese di agosto, Via Tieri è tornata ad essere una delle mete preferite del “turismo dei rifiuti” della zona Nord (Cassia e dintorni). Dopo il passaggio dei vostri mezzi, in poco tempo le due aree di raccolta rifiuti diventano sistematicamente e regolarmente discariche non autorizzate. Dobbiamo anche segnalare come in diversi punti lungo la via si trovino rifiuti sparsi accumulati nel corso del tempo e mai rimossi.

Chiediamo interventi urgenti e strutturali per risolvere una situazione (riposizionamento dei cassonetti, controlli e sanzioni anche attraverso l’uso di telecamere, ecc.) che ci avvicina sempre più ad una zona del Terzo Mondo.

Un’ulteriore segnalazione riguarda il rinvenimento in una radura a ridosso della strada (quasi di fronte all’incrocio di Via Tieri con Via E.D’Errico) di un accampamento abusivo, non sappiamo se ancora abitato o ormai abbandonato. Abbiamo trovato lenzuola, valigie, buste, un materasso, scarpe, materiale di ogni genere. Un contesto di degrado assoluto. La segnalazione è già stata inoltrata ai Carabinieri di zona (La Storta) che ieri hanno inviato una pattuglia per un sopralluogo.

Alleghiamo documentazione fotografica.

Rimanendo a disposizione per ogni chiarimento, si coglie l’occasione per inviare i distinti saluti.

Giovanni Giallombardo
COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI

Lettera inviata via Mail

Da: viatieri@virgilio.it

A: info@amaroma.it

Documentazione fotografica relativa al parco pubblico di via Tieri/via Ploner



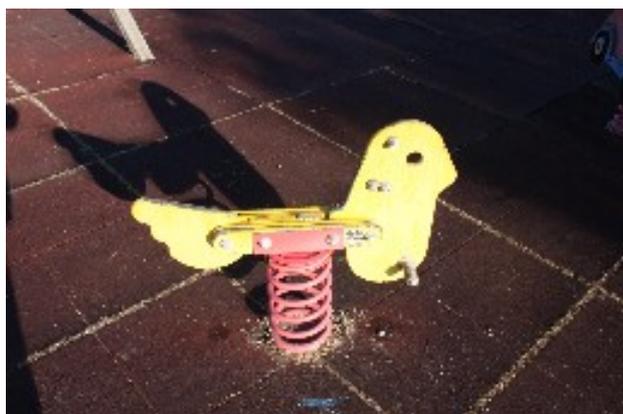
L'Area verde: Un patrimonio per tutto il quartiere



L'Area Giochi



La condizione dei giochi:



... e delle Panchine



La Palestra all'Aperto

Com'era (nel 2010) ...



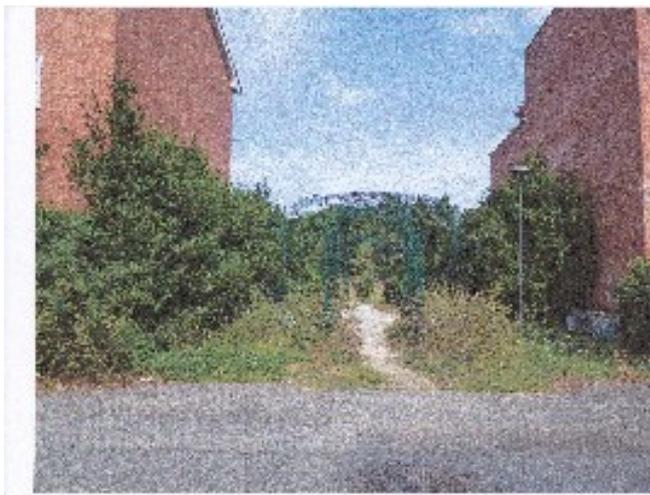
.... Com'era (nel 2012)



... Com'è Oggi (2013)



L'accesso pedonale da Via Ploner



Le sterpaglie rendono difficile l'accesso al parco da Via Ploner

L'Area Cani.....



Il cartello ne indica l'esistenza, da qualche parte, ma non le condizioni...

Un esempio di efficace ed efficiente gestione di un'Area Giochi: Il "Parco degli Amici" ad Ipogeo degli Ottavi

Il parco in questione è gestito/custodito da due signori in pensione, recintato aperto e chiuso ad orari prestabiliti.



RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano tutti coloro che hanno contribuito alla preparazione di questo dossier, con suggerimenti, foto e contributi scritti. Questo documento rimane un lavoro aperto, che andrà arricchito e aggiornato continuamente con il contributo di tutti.

COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI, 2013