



COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI  
[comitatoviatieri@gmail.com](mailto:comitatoviatieri@gmail.com)

Al Sindaco di Roma Capitale  
Virginia Raggi

Al Presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale  
Enrico Stefàno

Al Presidente del XV Municipio  
Stefano Simonelli

All'Assessore alla Mobilità del XV Municipio

Al Comando di Polizia locale XV Gruppo

Al Presidente della Commissione Ambiente e Mobilità del XV Municipio  
Giuseppe Fina

Al Movimento difesa del Cittadino sede di Roma Nord  
C.A. Avv. Francesca Giglio

*Roma, 11 maggio 2017*

**OGGETTO: PETIZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE IN VIA VINCENZO TIERI-  
ROMA**

**IL SOTTOSCRITTO COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI  
PRESENTA LA PETIZIONE**

**allegata alla presente, per denunciare con la massima urgenza la nota situazione della sicurezza stradale di Via Vincenzo Tieri (La Storta XV Municipio) e sollecitare immediati ed urgenti provvedimenti da parte di tutti i destinatari in quanto soggetti responsabili.**

**PREMESSA**

- 1 Via Vincenzo Tieri è una strada lunga circa 1,6 km che nel corso degli anni è diventata una strada sempre più importante in quanto punto di raccordo delle altre strade vicine ovvero : Via Cassia, Via Cassia bis e Via Braccianese.
- 2 Nel corso degli anni si è trasformato in una strada ad "alta velocità" nel senso letterale del termine.
- 3 La suddetta strada viene percorsa, infatti, da automobili, motociclette e camion che sfrecciano incuranti delle strisce pedonali e senza rispettare i limiti pur previsti dalla legge, facilitate a tanto dall'ampiezza della carreggiata.
- 4 Tutto ciò avviene sia durante il giorno che la notte, senza che vi sia alcuna forma di controllo.
- 5 Eppure si tratta di una strada che non attraversa un "deserto" bensì un quartiere ad alta densità abitativa con aree verdi ed esercizi commerciali.
- 6 Via Tieri è una "strada di quartiere" ex art. 2 punto E) del C.d.S. Non è dunque una tangenziale o una "superstrada" come purtroppo è diventata, nonostante le denunce e le sollecitazioni.
- 7 La suddetta strada presenta così un grado di pericolosità altissimo sia per l'incolumità sia per la salute dei pedoni, dei ciclisti e degli stessi automobilisti, confermato dal numero di incidenti (alcuni molto gravi) che si sono verificati nell'arco di un decennio, come documentato dal nostro "Osservatorio sugli incidenti" ([www.viatieri.jimdo.com](http://www.viatieri.jimdo.com)) e **come**

**espressamente riconosciuto nella Risoluzione n.2/2007 votata all'unanimità dal Consiglio dell'allora XX Circostrizione ben 10 anni fa cui non è stato dato seguito.**

- 8 Ma vi è di più! A riprova della denunciata e sussistente pericolosità vennero installati nel mese di novembre 2013 alcuni cartelli d'avviso di un controllo elettronico della velocità , purtroppo mai posto in essere, nonché un "rilevatore di velocità", rimosso alcuni mesi dopo perché guasto **e mai più sostituito nonostante i solleciti.**
- 9 **Eppure l'installazione del predetto rilevatore equivaleva al riconoscimento della necessità di richiamare l'attenzione e spingere gli automobilisti a moderare la velocità sostenuta, rallentandone la "corsa".**
- 10 L'iniziale sensibilità dimostrata dalle istituzioni e dagli organi competenti aveva fatto ben sperare che finalmente le segnalazioni del sottoscritto Comitato stavano iniziando a raggiungere dei risultati, ma purtroppo in seguito non è stato fatto più nulla, adducendo la mera mancanza di risorse.
- 11 Allo stato si rivela del tutto insufficiente l'imposizione del limite di velocità di 50 Km orari su una strada che, per le caratteristiche di conformazione sopra descritte , si presta ad essere attraversata anche ad alte velocità, se non si adottano adeguati interventi.

\*\*\*\*

Tutto ciò premesso, con la suddetta petizione il sottoscritto Comitato, unitamente a tutti i sottoscrittori di seguito indicati

### **CHIEDE**

**con urgenza immediati interventi di "moderazione del traffico" strutturali e non saltuari che mirino a ridurre la velocità delle auto e ad impedire altre violazioni del codice stradale, lungo tutta la Via Vincenzo Tieri.**

A titolo meramente esemplificativo si segnalano alcuni interventi che potrebbero essere realizzati in maniera integrata o in alternativa, chiedendo il coinvolgimento dei residenti e degli operatori commerciali per la scelta delle soluzioni più idonee: 1)Attraversamenti pedonali rialzati 2) Autovelox fissi; 3) Divisori/Cordoli spartitraffico; 4) Isole salvapedoni; 5) Paletti parapetonali; 6) Adeguata segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

Pertanto il sottoscritto Comitato unitamente a tutti i sottoscrittori della petizione

### **CHIEDE**

alle Autorità destinatarie della presente di intervenire ed attivarsi concretamente - ciascuna secondo le proprie competenze - per rendere sicura ai veicoli, ai pedoni e ai ciclisti la via in oggetto, assicurando così il rispetto di quei diritti costituzionalmente garantiti dagli artt.2 e 32 Cost fino ad oggi violati.

La presente viene inoltrata anche al Movimento Difesa del Cittadino sede di Roma Nord perché sia posto a conoscenza della vicenda.

Tutte le Autorità destinatarie potranno inviare ogni comunicazione mediante posta elettronica: [comitatoviatieri@gmail.com](mailto:comitatoviatieri@gmail.com).

*Si dichiara, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di trattamento dei dati personali" che le informazioni fornite non saranno utilizzate che per la presente petizione.*

**Ai sensi dell'art.5 legge 241/90 si chiede di conoscere il nominativo dei responsabili del procedimento.**

Seguono in allegato alla presente: 1) la petizione con le firme dei cittadini residenti e frequentanti la via in oggetto di cui si attesta la conformità composta da n.pagg.24 (420 firme); 2) i dati dell'Osservatorio Incidenti in V.V.Tieri aggiornato al 10 maggio 2017; 3) la Risoluzione n.2/2007 del Consiglio dell'allora Municipio Roma XX.

**COMITATO DI ZONA VIA VINCENZO TIERI**