

**CONSULTA DEI COMITATI DI  
QUARTIERE DEL MUNICIPIO XV  
DI ROMA CAPITALE**

Al Presidente della Commissione Mobilità  
e p. c.: All'Assessore alla Mobilità

Oggetto: Richiesta di disposizione della sosta tariffata nella zona di Ponte Milvio

Si allega alla presente un documento contenente la richiesta di disposizione della sosta tariffata, decisa nella riunione della Consulta del 26-02-2019, di cui si allega il verbale.  
Per illustrare la richiesta e rispondere alle eventuali domande dei commissari, saremo presenti alla riunione di commissione del....., e vi preghiamo di mettere l'argomento all'ordine del giorno, o in alternativa, di volerci indicare in quale data dobbiamo presentarci.

Con i migliori saluti

Il Coordinatore della CGQ del Municipio XV  
Avv. Francesca Giglio 

Per il Collegio di Coordinamento  
Ing. Carmine Perrone Capano

Via Dei Martiri De La Storta 39-00123

Roma Tel-fax 06.83608034

e-mail [consulta.municipioroma15gmail.com](mailto:consulta.municipioroma15gmail.com)

*Approvato nelle sedute delle Consulte  
del 26.02.2019*

Att. 1

PREMESSO

- Che la zona di Ponte Milvio è classificata come zona 3 Fascia Verde, nel Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del 2015, (vedi Fig 1), ed è immediatamente adiacente al confine con la zona 2 Anello Ferroviario, per la quale viene prescritta la sosta tariffata integrale,
- Che il PGTU prevede nella la zona 3 Fascia Verde l'istituzione della Sosta tariffata per la regolazione di ambiti/attrattori specifici.(cap. 7.3)
- Che ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 2008, la zona di Ponte Milvio è classificata "zona di particolare rilevanza urbanistica" (ZPRU) e pertanto area in cui è introducibile la disciplina della sosta tariffata, come risulta dal PGTU cap. 8.5.5.

CONSIDERATO

Che tutta la zona di Ponte Milvio è certamente un ambito/attrattore specifico a causa dei seguenti fattori:

- elevata presenza di attività commerciali, di cui circa la metà è costituita da attività di somministrazione e di mescita, che determinano un forte afflusso di persone e di traffico veicolare a tutte le ore del giorno, con particolare intensificazione nei week end per il ben noto fenomeno della Movida.
- analogo forte afflusso di persone e di traffico veicolare in occasione delle manifestazioni sportive e culturali che si svolgono nel vicino stadio Olimpico e nel polo sportivo del Foro Italiceo
- contiguità al parcheggio di scambio Farnesina previsto nel PGTU del 2015 a servizio dell'area 2 Anello Ferroviario

Che la sosta tariffata è stata disposta da anni in tutta l'attigua zona del Villaggio Olimpico, dove si registra un'ampia disponibilità di posti auto, nettamente superiore alle esigenze, e appare del tutto logico ritenere che questa disposizione debba essere attuata anche nella adiacente area di Ponte Milvio, che presenta le criticità predette.

Che per l'applicazione dei PMO di Ponte Milvio, si è disposto nel giugno 2018 lo spostamento dei Rotazionali dalla piazza di Ponte Milvio a L.go Maresciallo Diaz, il che ha sottratto 40 - 50 posti auto, generando un forte disagio dei residenti,



TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

SI RICHIEDE ALLA COMMISSIONE MOBILITÀ' DI PREDISPORRE UN ATTO DEL CONSIGLIO MUNICIPALE, che impegni il Presidente e l'Assessore competente ad attivarsi presso gli Organi preposti affinché siano messe in campo tutte le azioni necessarie per Istituire la sosta tariffata nell'area che comprenda indicativamente le seguenti strade (fig.2)

Piazza di Ponte Milvio, Largo Maresciallo Diaz, via di Robilant, via Maresciallo Caviglia, via Prati della Farnesina, un tratto iniziale delle vie Farnesina e Orti della Farnesina (fino al viadotto della via Olimpica), via Cassia (fino a via Bolsena), via Bolsena, via A. di Giorgio, via Duchi di Castro, via Flaminia (fino a corso Francia), via Riano, Viale Tor di Quinto (fino a via Riano),

Si sottolinea che esiste una condizione essenziale, senza la quale la presente richiesta si intende ritirata, e cioè che deve essere disposta l'esenzione del pagamento dei residenti per l'ottenimento di un permesso di parcheggio per una auto.

Roma,

Av. Pavesi N. q. di Coordinatore delle CCA

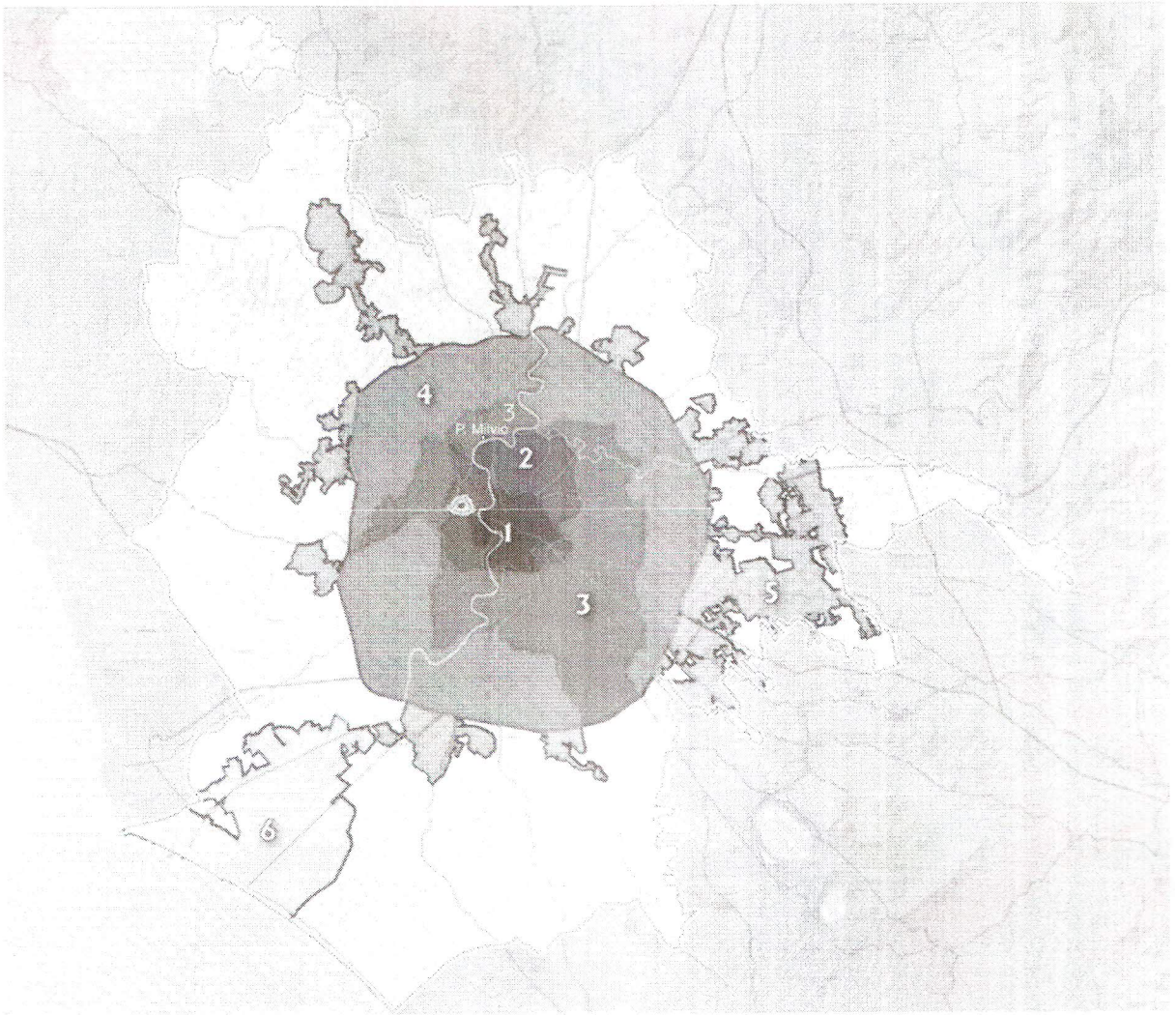


Fig 1: PGTU Zone 1 - 6



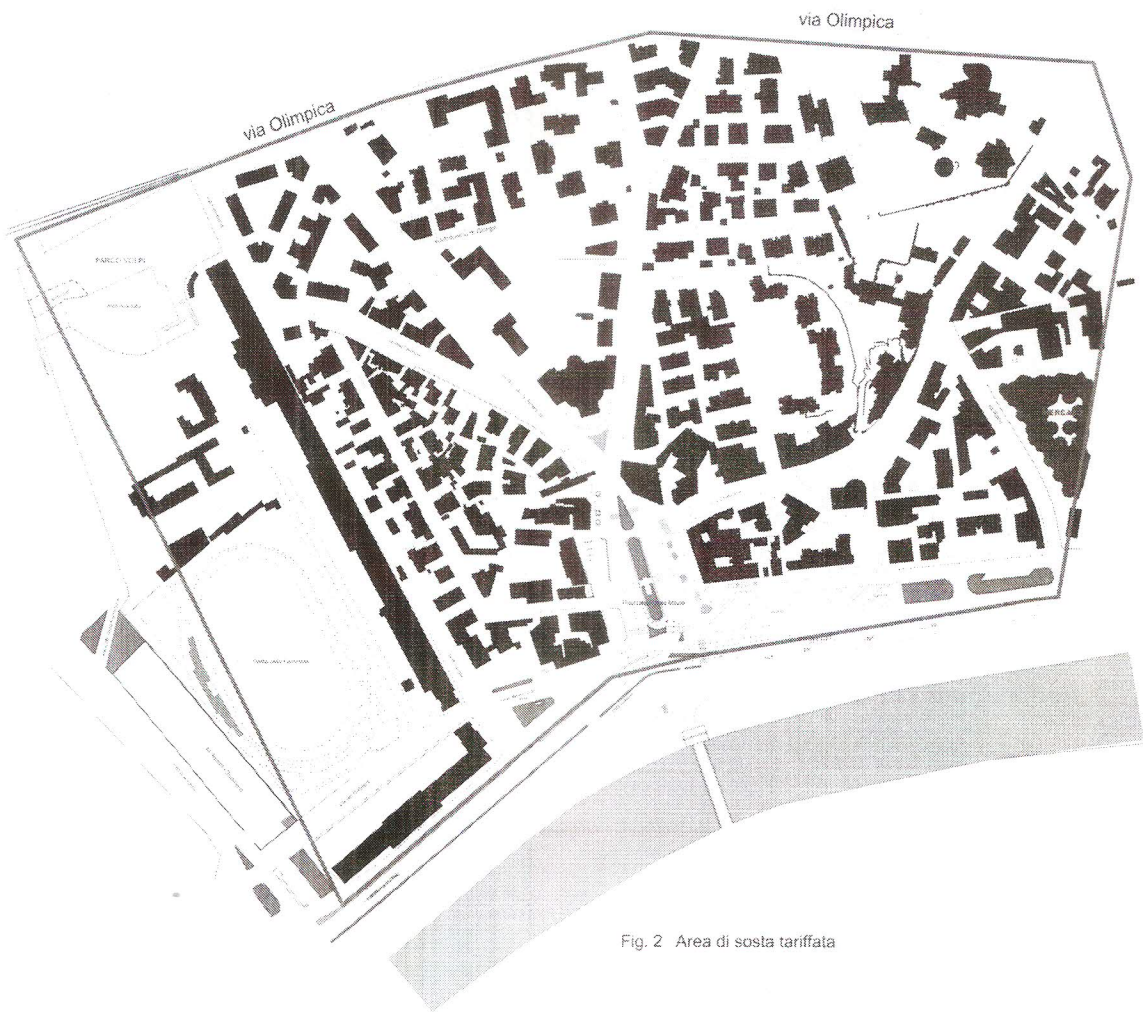


Fig. 2 Area di sosta tariffata

**Posizione del Comitato Abitare Ponte Milvio  
relativamente ai punti all'odg della riunione della  
Consulta dei Comitati del Municipio xv  
26/02/2019**

*1- Approvazione dell'atto per l'istituzione della sosta tariffata nella zona di Ponte Milvio, come esplicitamente previsto dal PGTU del 2015;*

**Il Comitato Abitare Ponte Milvio si dichiara assolutamente d'accordo con la richiesta di istituzione della sosta tariffata in zona Ponte Milvio, essendo stato questo tema uno dei principali cavalli di battaglia del Comitato stesso, il quale negli anni ha prodotto numerosissime richieste in tal senso, già con le Giunte precedenti all'attuale.**

**Naturalmente anche nel caso dell'adozione di questa decisione da parte della Consulta si tratterà di una richiesta da inviare al Municipio con l'indicazione (possibilmente perentoria) di un termine temporale per la risposta.**

*2- Approvazione dell'atto da inviare al Municipio per istituire un tavolo sui rifiuti con l'AMA, il Dipartimento Ambiente e l'Assessorato all'Ambiente del Comune;*

**Totalmente d'accordo, anche in questo caso con indicazione di termini per l'istituzione del tavolo.**

*3- Esame del recente regolamento del Verde e del Paesaggio Urbano di Roma Capitale in relazione ai problemi del territorio del Municipio: proposte;*

**A maggior ragione urgente a fronte dei recenti accadimenti legati al vento violentissimo che si è letteralmente scatenato sulla nostra città nell'ultimo fine settimana.  
Il problema è vasto, riguardando tematiche di sicurezza fino a questioni di decoro.**

**All'atto dell'insediamento dell'attuale Giunta, il Comitato Abitare Ponte Milvio aveva presentato al Presidente, agli Assessori e alla maggioranza tutta un documento di richieste, all'interno del quale, tra l'altro, vi era un esplicito invito per un'azione capillare di monitoraggio del territorio affinché fosse realizzata una "mappatura delle criticità".**

**Naturalmente nessuna risposta.**

*4- Stato di avanzamento dei lavori della rotatoria della Giustiniana;*

**Si conferma piena adesione a quanto la Consulta intenderà decidere per richiedere una accelerazione dei lavori.**

*5- Esito dei consigli straordinari indetti in relazione alla Convenzione urbanistica Case e Campi e condivisione dei documenti relativi alle risoluzioni in merito;*

**Si conferma piena adesione a quanto la Consulta intenderà decidere per richiedere il rispetto degli impegni.**

*6- Aggiornamento in merito al problema dell'incrocio Cassia Antica / Cortina d'Ampezzo :analisi di eventuali proposte per regolare l'ingresso e l'uscita;*

**Come sappiamo tutti, la presenza del nuovo cantiere e, soprattutto, quella che sarà rappresentata dal nuovo insediamento (il solito aumento della pressione antropica sulla rete stradale preesistente in barba alle più elementari regole urbanistiche, ma anche semplicemente "idrauliche") altera totalmente il contesto, rendendo forse definitivamente impraticabile la soluzione "rotatoria".**

**Anche in questo caso, la richiesta della Consulta dovrebbe indirizzarsi sulla istituzione di un tavolo tecnico che garantisca il confronto tra tutti i "portatori di interesse", evitando che siano il solo Ufficio Tecnico e l'Assessorato competente ad occuparsene (considerati anche i precedenti).**

*7- Posizione del Municipio sull'opposizione dei cittadini all'antenna ILIAD in Via Barbarano Romano come da pec di dicembre inviata dal DIPAU.*

**La posizione del Comitato Abitare Ponte Milvio è quella di sostenere l'opposizione dei cittadini contro l'ennesima antenna.**

**Inoltre, proponiamo che la questione "antenne" costituisca un preciso punto all'odg della prossima riunione di Consulta, rendendosi necessario un esame a tappeto sulla situazione nell'intero territorio municipale (in brevissimo tempo a Saxa Rubra, proprio a ridosso del Centro RAI e delle sue antenne paraboliche, sono sorte una serie di antenne per la telefonia mobile molto vicine tra loro).**

Paolo Salonia  
Portavoce del Comitato Abitare Ponte Milvio

26 febbraio 2019

Att. 3

## Testo Vecchio rimandato in Commissione

le parti all'interno del riquadro rosso sono state eliminate dalla commissione del 5 Febbraio

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato  
**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XV**  
**IMPEGNA**

il Presidente e l'Assessore alla scuola

- a velocizzare i tempi per l'acquisizione dei risultati dei monitoraggi effettuati presso la scuola materna Case e Campi;
- a fornire aggiornamenti mensili alla commissione scuola municipale delle varie fasi di lavori nella scuola Giglio e degli sviluppi del monitoraggio;
- ad evitare l'ennesimo spostamento dei bambini in attesa dell'ipotetica apertura della scuola Giglio;
- a considerare solo gli spostamenti su base volontaria delle famiglie che hanno trovato una diversa soluzione;
- a prevedere la possibilità di iscrizione anno scolastico 2019-2020 presso la Scuola Concesio 2, Prima Porta;
- a decurtare un quarto della rata di servizio refezione scolastica non erogato nel mese di ottobre 2018, come avvenuto per gli alunni della scuola Angelini con la chiusura dell'edificio a causa dei danni provocati dalla tromba d'aria del 6 novembre 2016.

Il Capogruppo  
*Daniele Torquati*

La Consigliera  
*Agnese Rolla*

Il Consigliere  
*Marcello Ribera*

La Consigliera  
*Luigina Chirizzi*

## Testo definitivo approvato dalla commissione del 5 Febbraio

senza le parti eliminate dalla maggioranza con il riquadro rosso nella immagine sopra e l'emendamento aggiuntivo del PD scritto in rosso sotto.

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato  
**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XV**  
**IMPEGNA**

il Presidente e l'Assessore alla scuola

- a fornire aggiornamenti costanti alla commissione scuola municipale delle varie fasi di lavori nella scuola Giglio e degli sviluppi del monitoraggio;
- ad evitare l'ennesimo spostamento dei bambini in attesa dell'ipotetica apertura della scuola Giglio;
- considerata la situazione di disagio venutasi a creare per la chiusura della scuola, nonché la maggiorazione delle spese anche per il trasporto, a decurtare almeno la metà delle mensilità del servizio refezione scolastica e delle rate del servizio non erogato nel mese di ottobre 2018, come avvenuto per gli alunni della scuola Angelini con la chiusura dell'edificio a causa dei danni provocati dalla tromba d'aria del 6 novembre 2016;

### IMPEGNA

Inoltre, il Presidente e la Giunta

- a rimuovere al più presto le cause ostative alla presa in carico delle opere, positivamente collaudate oltre cinque anni fa, ed a porre in atto tutti gli strumenti previsti dalla convenzione (escussione fideiussioni in primis) al fine di chiudere una volta per tutte la convenzione urbanistica in essere.

Il Capogruppo  
*Daniele Torquati*

La Consigliera  
*Agnese Rolla*

Il Consigliere  
*Marcello Ribera*

La Consigliera  
*Luigina Chirizzi*